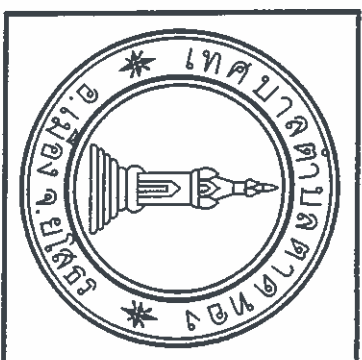


ได้รับอนุมัติ มส. พ.ศ. ๒๕๖๕



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหุ้มสายทาง ยส.ถ 9-0010 สายทางเมืองเก่า

สถานที่ดำเนินการ

บ้านหนองแฟก หมู่ที่ 4 บ้านสะเตา หมู่ที่ 13 ตำบลตาตทอง
อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

ปริมาณงาน

- ตอนที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางไม่น้อยกว่า 1,970 เมตร หนา 0.15 เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 9,850 ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร
- ตอนที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางไม่น้อยกว่า 910 เมตร หนา 0.15 เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,550 ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร
- ระยะทางรวมไม่น้อยกว่า 2,880 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร

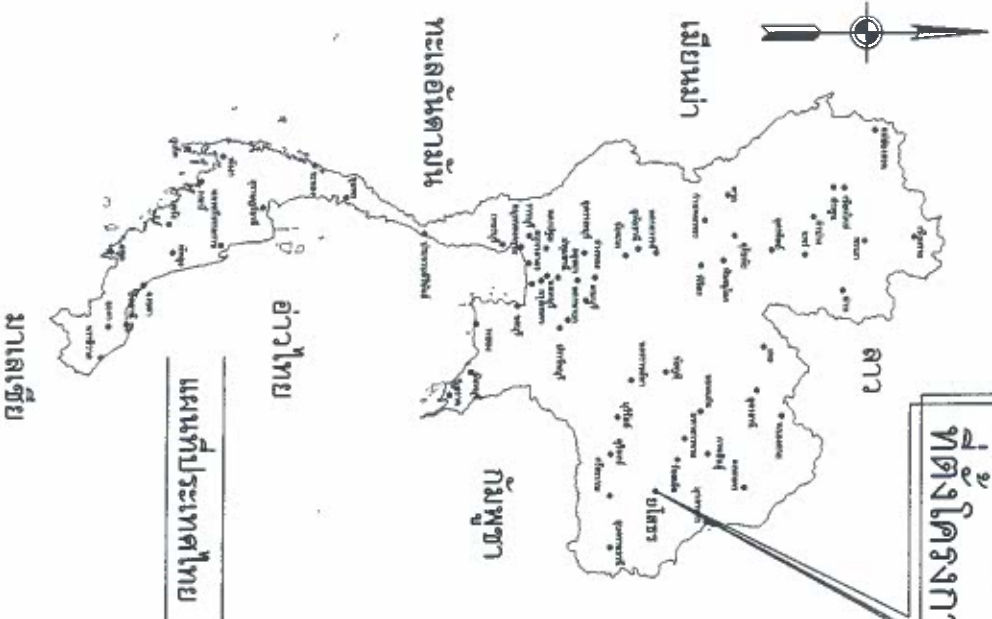
รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลตาตทองกำหนด

แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง ยส.ถ.9-0010 สายทางเมืองเก่า

สถานที่ดำเนินการ

บ้านหนองแฟก หมู่ที่ 4 บ้านสะเดา หมู่ที่ 13 ตำบลตาบอง
อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

ผังโครงการ



ค่าพิกัด GPS โครงการตอนที่ 1

จุดเริ่มต้นโครงการ	15.79026 N	104.21552 E
จุดสิ้นสุดโครงการ	15.79026 N	104.19799 E

ค่าพิกัด GPS โครงการตอนที่ 2

จุดเริ่มต้นโครงการ	15.78989 N	104.21420 E
จุดสิ้นสุดโครงการ	15.79025 N	104.21552 E

แผนที่พอสังเขป



รายละเอียดประกอบแบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ช่วงที่ 1 ระยะทาง 1+970 กม.
ช่วงที่ 2 ระยะทาง 0+910 กม.
ผิวทาง กว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร

(ในการนี้ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้เริ่มดำเนินงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ)



โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ยส.ถ.9-0010 สายทางเมืองเก่า
สถานที่ดำเนินการ
บ้านหนองแฟก หมู่ที่ 4 บ้านสะเดา หมู่ที่ 13 ตำบลตาบอง
อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

ผู้จัดทำแบบ
นายอรรถพร ศรีพานิช
ผู้ตรวจ
นายประเสริฐ ศรีพันธ์

ผู้รับแบบ
นายอรรถพร ศรีพานิช
ผู้ตรวจ
นายประเสริฐ ศรีพันธ์

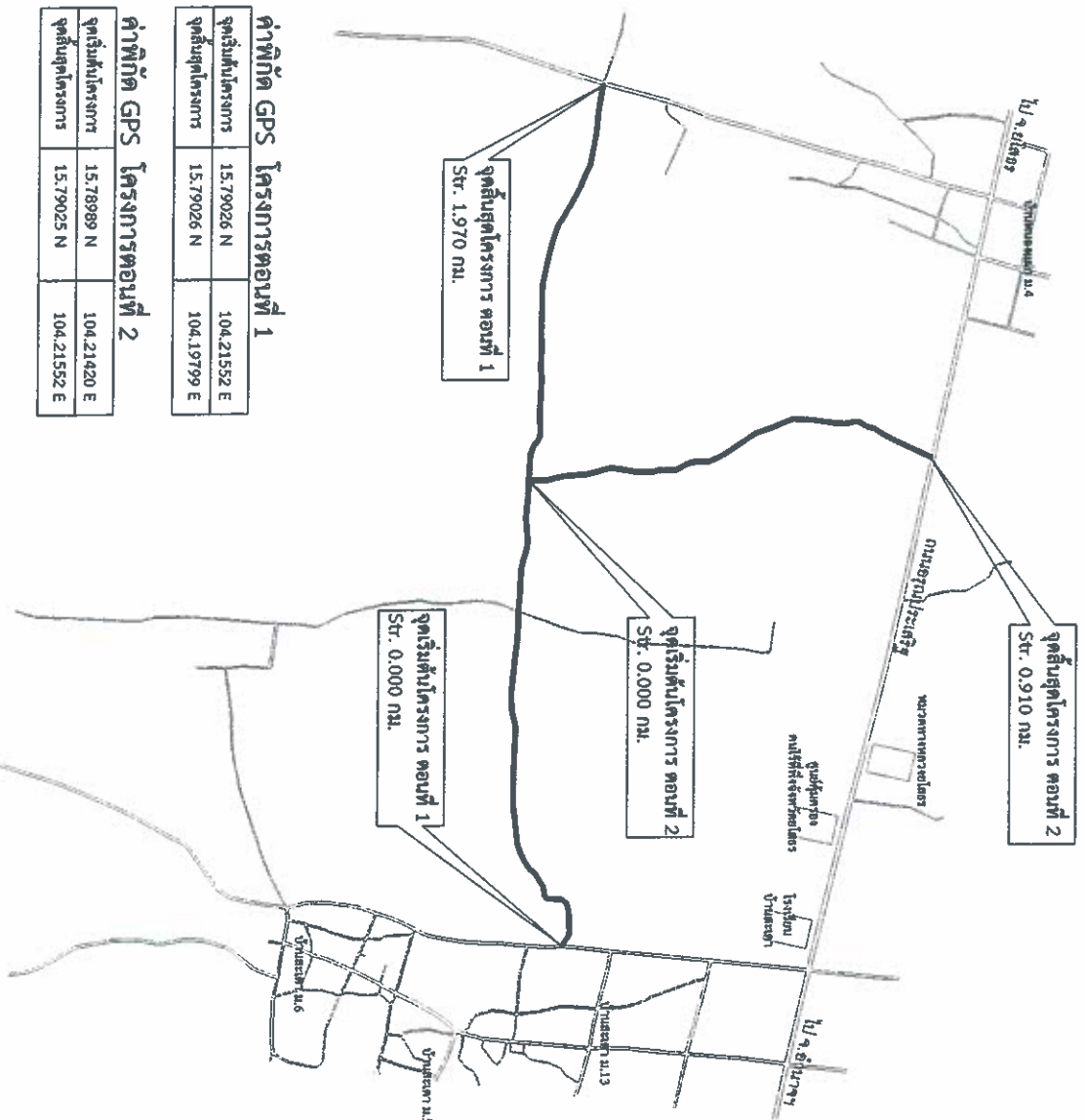
ผู้รับแบบ
นายอรรถพร ศรีพานิช
ผู้ตรวจ
นายประเสริฐ ศรีพันธ์

แบบแสดง
แผนที่พอสังเขป

วันที่รับแบบ
วันที่รับแบบ
วันที่รับแบบ

วันที่รับแบบ
วันที่รับแบบ
วันที่รับแบบ

NORTH



คำพิภัด GPS โครงการตอนที 1

จุดเริ่มต้นโครงการ	15.79026 N	104.21552 E
จุดสิ้นสุดโครงการ	15.79026 N	104.19799 E

คำพิภัด GPS โครงการตอนที 2

จุดเริ่มต้นโครงการ	15.78989 N	104.21420 E
จุดสิ้นสุดโครงการ	15.79025 N	104.21552 E

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง ยส.ถ 9-0010 สายทางเมืองเก่า
สถานีที่ดำเนินการ
บ้านหนองแฝก หมู่ที่ 4 บ้านสะเคา หมู่ที่ 13 ตำบลตาทอง
อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
ปริมาณงาน
ตอนที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางไม่น้อยกว่า 1,970 เมตร หน้า 0.15 เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 9,850 ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร
ตอนที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางไม่น้อยกว่า 910 เมตร หน้า 0.15 เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,550 ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร
ระยะทางรวมไม่น้อยกว่า 2,880 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร
รายละเอียดแบบแปลนเทศบาลตำบลตาทองอำเภอก

บัญชีปริมาณงาน			
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน
1	งานวางปูและชุดท่อ	ตร.ม.	17,200
2	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ	ตร.ม.	5,335.59
3	งานรื้อถอนท่อระบายน้ำ	ตร.ม.	2,556.80
4	งานโยธาโครงสร้าง (ดูครั้ง)	ตร.ม.	576
5	งานโยธาโครงสร้าง (ดูครั้ง)	ตร.ม.	720
6	งานโยธาโครงสร้าง (ดูครั้ง)	ตร.ม.	14,400
7	งานโยธาโครงสร้าง (ดูครั้ง)	ตร.ม.	285
8	งานโยธาโครงสร้าง (ดูครั้ง)	ตร.ม.	1,150
9	งานโยธาโครงสร้าง (ดูครั้ง)	ตร.ม.	2,880
10	งานโยธาโครงสร้าง (ดูครั้ง)	ตร.ม.	1,00
11	งานโยธาโครงสร้าง (ดูครั้ง)	ตร.ม.	1,00



โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ยส.ถ 9-0010 สายทาง เมืองเก่า
สถานีที่ดำเนินการ
บ้านหนองแฝก หมู่ที่ 4 บ้านสะเคา หมู่ที่ 13 ตำบลตาทอง
อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

ผู้เขียนแบบ
นายอรรถพร เทพธนา
นายประเสริฐ ฐิติ ๒๓

ผู้ควบคุมงาน
นายสุเทพ เทพธนา
นายสุเทพ เทพธนา

ผู้ตรวจสอบ
นายสุเทพ เทพธนา
นายสุเทพ เทพธนา

ผู้ตรวจสอบ
นายสุเทพ เทพธนา
นายสุเทพ เทพธนา

แบบแปลน
ผู้เขียน
นายสุเทพ เทพธนา
นายสุเทพ เทพธนา

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 0+000

BM1

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+800

0+900

0+1000

0+1100

0+1200

0+1300

0+1400

0+1500

0+1600

0+1700

0+1800

0+1900

0+2000

0+2100

0+2200

0+2300

0+2400

0+2500

0+2600

0+2700

0+2800

0+2900

0+3000

0+3100

0+3200

0+3300

0+3400

0+3500

0+3600

0+3700

0+3800

0+3900

0+4000

0+4100

0+4200

0+4300

0+4400

0+4500

0+4600

0+4700

0+4800

0+4900

0+5000

0+5100

0+5200

0+5300

0+5400

0+5500

0+5600

0+5700

0+5800

0+5900

0+6000

0+6100

0+6200

0+6300

0+6400

0+6500

0+6600

0+6700

0+6800

0+6900

0+7000

0+7100

0+7200

0+7300

0+7400

0+7500

0+7600

0+7700

0+7800

0+7900

0+8000

0+8100

0+8200

0+8300

0+8400

0+8500

0+8600

0+8700

0+8800

0+8900

0+9000

0+9100

0+9200

0+9300

0+9400

0+9500

0+9600

0+9700

0+9800

0+9900

0+10000

0+10100

0+10200

0+10300

0+10400

0+10500

0+10600

0+10700

0+10800

0+10900

0+11000

0+11100

0+11200

0+11300

0+11400

0+11500

0+11600

0+11700

0+11800

0+11900

0+12000

0+12100

0+12200

0+12300

0+12400

0+12500

0+12600

0+12700

0+12800

0+12900

0+13000

0+13100

0+13200

0+13300

0+13400

0+13500

0+13600

0+13700

0+13800

0+13900

0+14000

0+14100

0+14200

0+14300

0+14400

0+14500

0+14600

0+14700

0+14800

0+14900

0+15000

0+15100

0+15200

0+15300

0+15400

0+15500

0+15600

0+15700

0+15800

0+15900

0+16000

0+16100

0+16200

0+16300

0+16400

0+16500

0+16600

0+16700

0+16800

0+16900

0+17000

0+17100

0+17200

0+17300

0+17400

0+17500

0+17600

0+17700

0+17800

0+17900

0+18000

0+18100

0+18200

0+18300

0+18400

0+18500

0+18600

0+18700

0+18800

0+18900

0+19000

0+19100

0+19200

0+19300

0+19400

0+19500

0+19600

0+19700

0+19800

0+19900

0+20000

0+20100

0+20200

0+20300

0+20400

0+20500

0+20600

0+20700

0+20800

0+20900

0+21000

0+21100

0+21200

0+21300

0+21400

0+21500

0+21600

0+21700

0+21800

0+21900

0+22000

0+22100

0+22200

0+22300

0+22400

0+22500

0+22600

0+22700

0+22800

0+22900

0+23000

0+23100

0+23200

0+23300

0+23400

0+23500

0+23600

0+23700

0+23800

0+23900

0+24000

0+24100

0+24200

0+24300

0+24400

0+24500

0+24600

0+24700

0+24800

0+24900

0+25000

0+25100

0+25200

0+25300

0+25400

0+25500

0+25600

0+25700

0+25800

0+25900

0+26000

0+26100

0+26200

0+26300

0+26400

0+26500

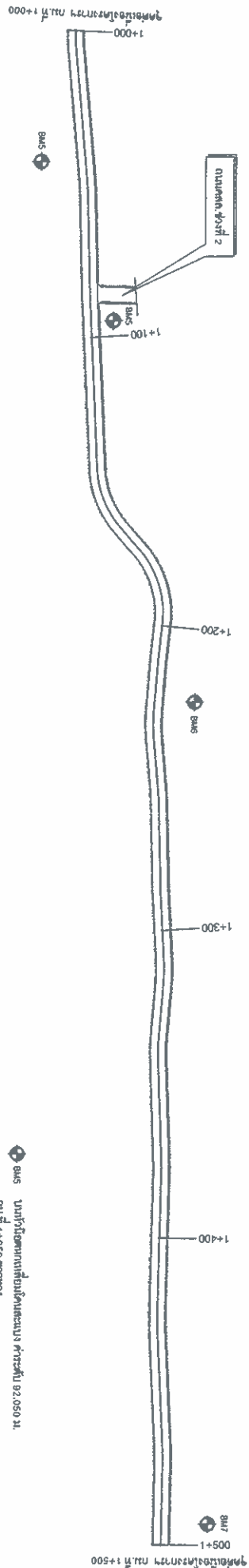
0+26600

0+26700

0+26800

0+26900

0+27000



BM5
บ่อน้ำตื้นหน้าถนนตัดผ่านที่ 2
น.ท. 1+050 ช.ท.ท. 3
BM6
บ่อน้ำตื้นหน้าถนนตัดผ่านที่ 2
น.ท. 1+225 ช.ท.ท. 3
BM7
บ่อน้ำตื้นหน้าถนนตัดผ่านที่ 2
น.ท. 1+500 ช.ท.ท. 3

ELEV.	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	ELEV.
100.000	92.850	92.010	92.650	92.130	92.650	92.160	100.000
99.000	92.010	92.025	92.650	92.025	92.035	92.230	99.000
98.000	92.650	92.090	92.650	92.130	92.235	92.175	98.000
97.000	92.650	92.010	92.650	92.090	92.160	92.100	97.000
96.000	92.650	92.155	92.650	92.040	92.175	92.030	96.000
95.000	92.650	92.115	92.650	92.130	92.160	92.030	95.000
94.000	92.650	92.185	92.650	92.090	92.175	92.030	94.000
93.000	92.650	92.155	92.650	92.040	92.175	92.030	93.000
92.000	92.650	92.115	92.650	92.090	92.175	92.030	92.000
91.000	92.650	92.075	92.650	92.040	92.175	92.030	91.000
90.000	92.650	92.035	92.650	92.000	92.175	92.030	90.000

1. ทัศนวิสัยในการมองเห็นของรถที่วิ่งบนถนนตัดผ่านที่ 2
2. ทัศนวิสัยในการมองเห็นของรถที่วิ่งบนถนนตัดผ่านที่ 2
3. ทัศนวิสัยในการมองเห็นของรถที่วิ่งบนถนนตัดผ่านที่ 2

1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

1:1000

โครงการ : ถนนตัดผ่านที่ 2

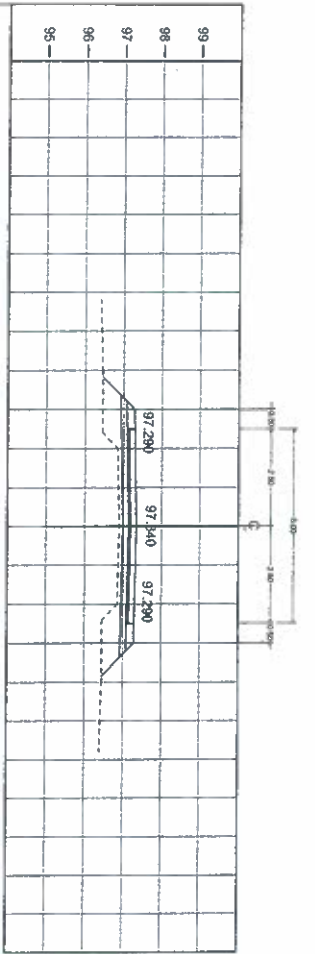
ผู้จัดทำ : วิศวกร

ผู้ตรวจสอบ : วิศวกร

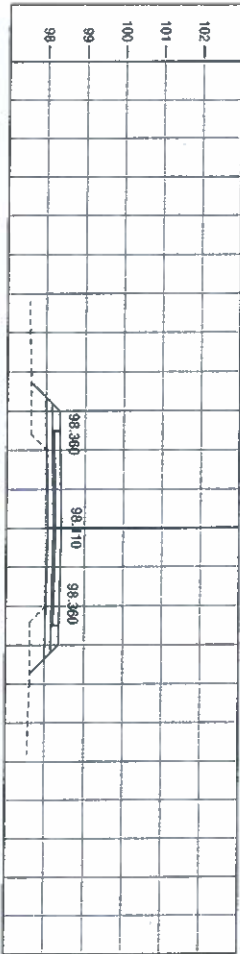
ผู้อนุมัติ : วิศวกร

วันที่ : 1+000 ถึง 1+500

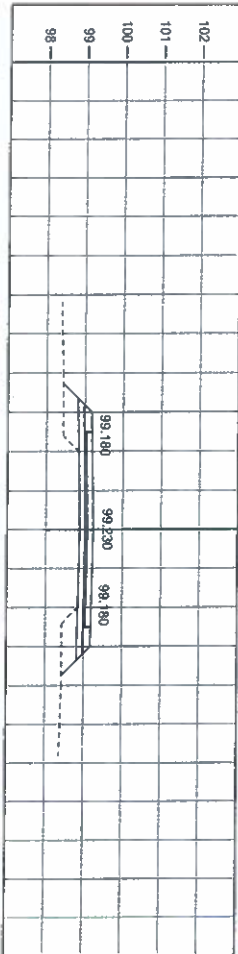
หน้า : 24



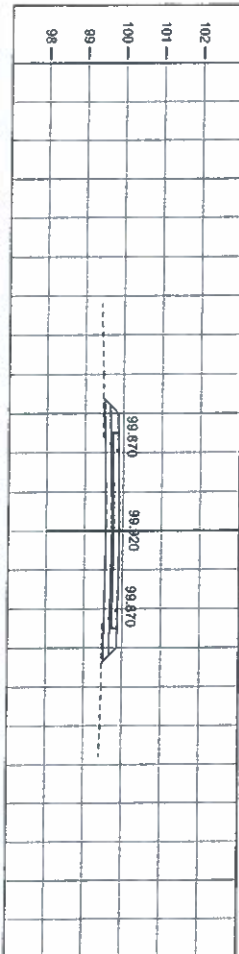
STA. 0+075
NGL = 96.880



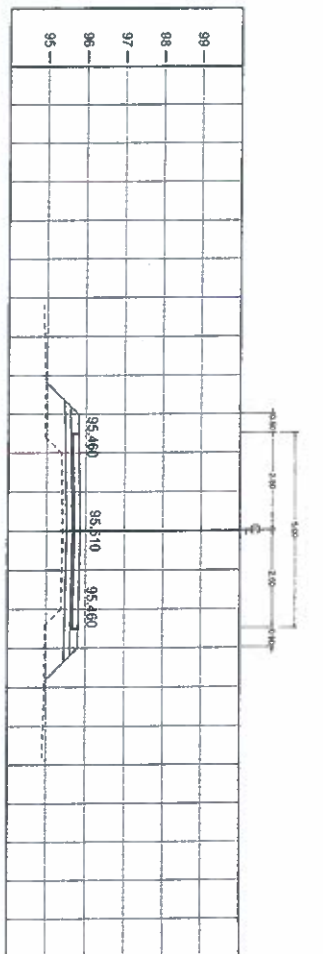
STA. 0+050
NGL = 98.080



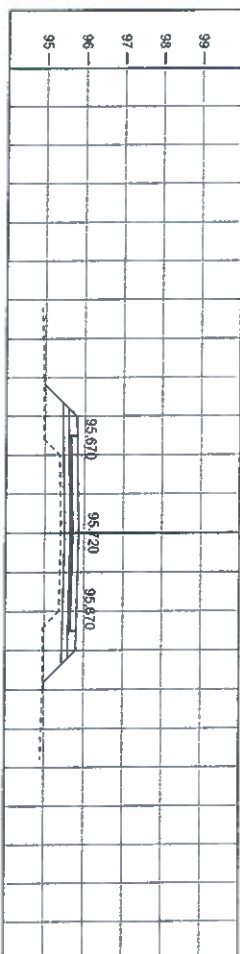
STA. 0+025
NGL = 98.880



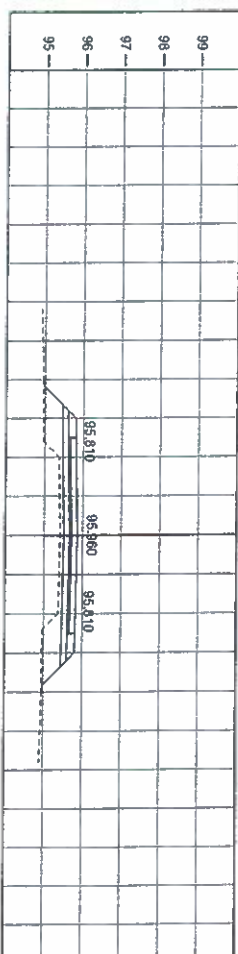
STA. 0+000
NGL = 99.920



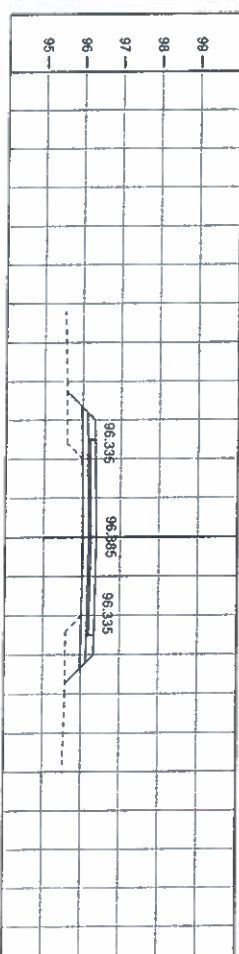
STA. 0+175
NGL = 95.190



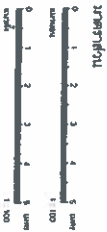
STA. 0+150
NGL = 95.370



STA. 0+125
NGL = 95.410



STA. 0+100
NGL = 96.035



ក្រសួង រដ្ឋបាលសាធារណៈ ក្រសួងធនធានទឹក និង រុក្ខជាតិ
អគ្គនាយកដ្ឋាន ផែនការ និង គម្រោង
អគ្គនាយកដ្ឋាន គម្រោង និង គម្រោង

អគ្គនាយកដ្ឋាន គម្រោង និង គម្រោង

អគ្គនាយកដ្ឋាន គម្រោង និង គម្រោង

អគ្គនាយកដ្ឋាន គម្រោង និង គម្រោង

អគ្គនាយកដ្ឋាន គម្រោង និង គម្រោង

អគ្គនាយកដ្ឋាន គម្រោង និង គម្រោង

អគ្គនាយកដ្ឋាន គម្រោង និង គម្រោង

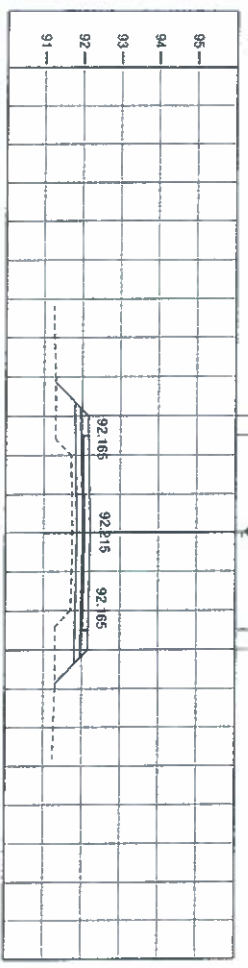
អគ្គនាយកដ្ឋាន គម្រោង និង គម្រោង

អគ្គនាយកដ្ឋាន គម្រោង និង គម្រោង

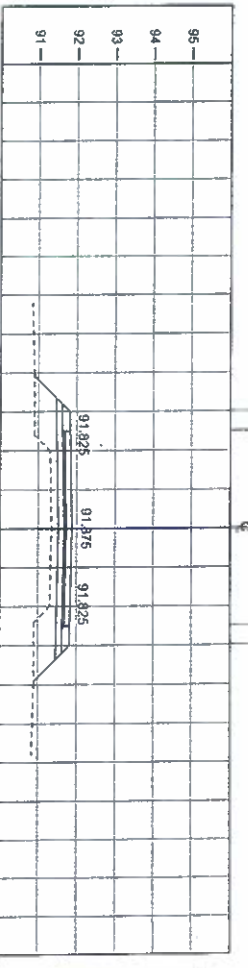
អគ្គនាយកដ្ឋាន គម្រោង និង គម្រោង

អគ្គនាយកដ្ឋាន គម្រោង និង គម្រោង

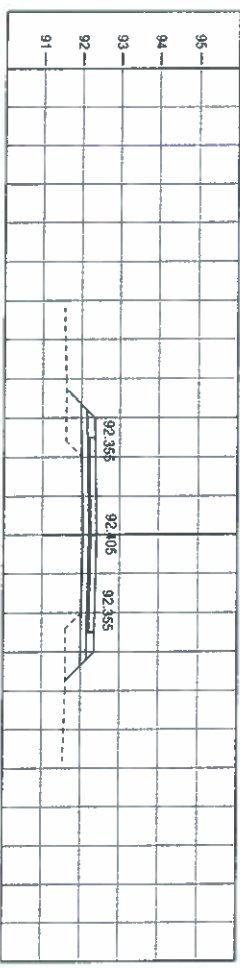
អគ្គនាយកដ្ឋាន គម្រោង និង គម្រោង



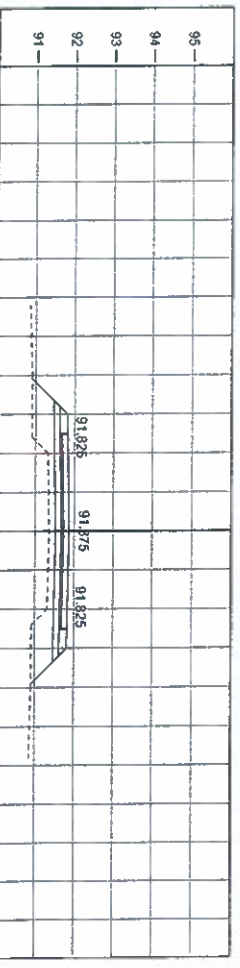
STA. 0+675
NGL = 91.745



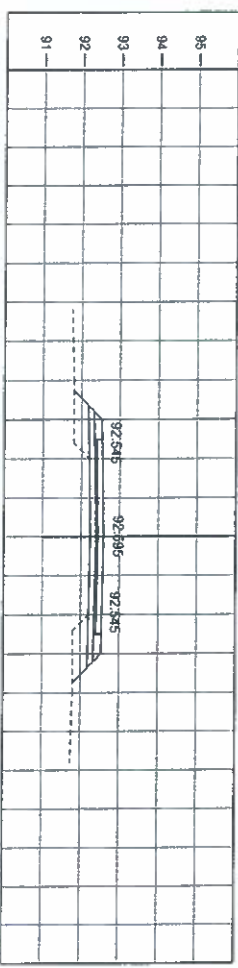
STA. 0+775
NGL = 91.365



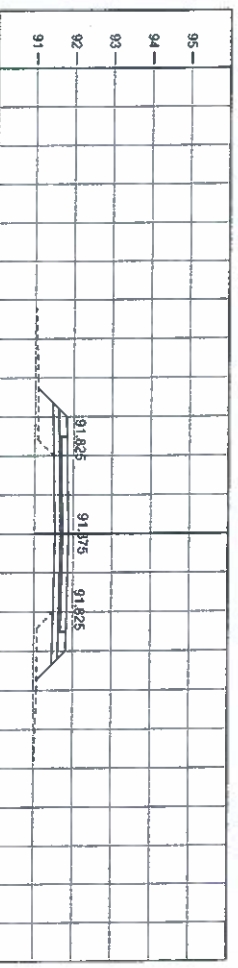
STA. 0+650
NGL = 92.055



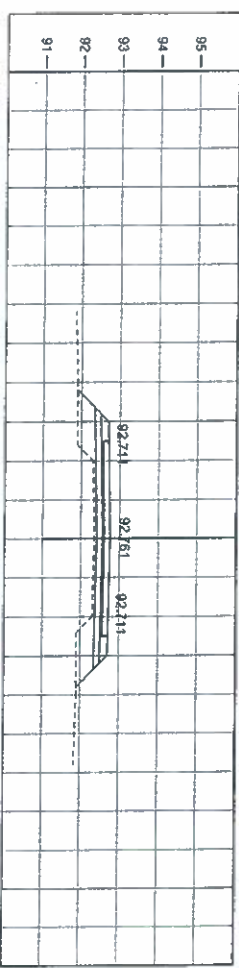
STA. 0+750
NGL = 91.355



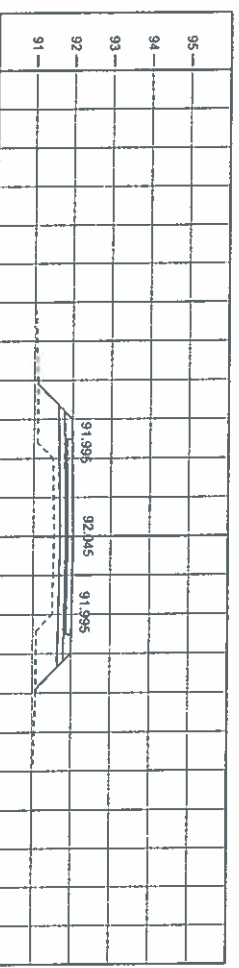
STA. 0+625
NGL = 92.245



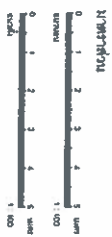
STA. 0+725
NGL = 91.525



STA. 0+600
NGL = 92.345



STA. 0+700
NGL = 91.595



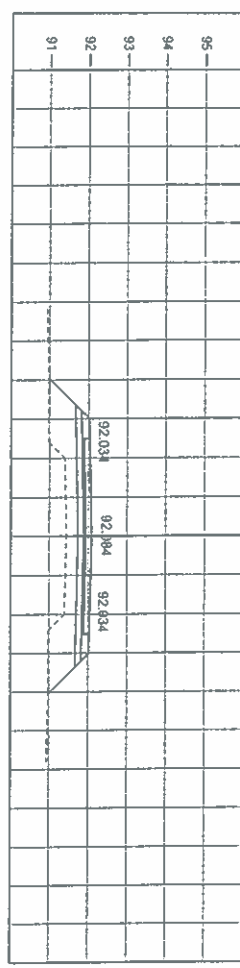
โครงการ
การพัฒนาระบบการจราจร
การพัฒนาระบบการจราจร
การพัฒนาระบบการจราจร

ข้อมูลทั่วไป	ข้อมูล	ข้อมูล	ข้อมูล	ข้อมูล	ข้อมูล
ชื่อโครงการ	ชื่อโครงการ	ชื่อโครงการ	ชื่อโครงการ	ชื่อโครงการ	ชื่อโครงการ
ชื่อผู้จัดทำ	ชื่อผู้จัดทำ	ชื่อผู้จัดทำ	ชื่อผู้จัดทำ	ชื่อผู้จัดทำ	ชื่อผู้จัดทำ
ชื่อผู้ตรวจสอบ	ชื่อผู้ตรวจสอบ	ชื่อผู้ตรวจสอบ	ชื่อผู้ตรวจสอบ	ชื่อผู้ตรวจสอบ	ชื่อผู้ตรวจสอบ
ชื่อผู้อนุมัติ	ชื่อผู้อนุมัติ	ชื่อผู้อนุมัติ	ชื่อผู้อนุมัติ	ชื่อผู้อนุมัติ	ชื่อผู้อนุมัติ
ชื่อผู้ดำเนินการ	ชื่อผู้ดำเนินการ	ชื่อผู้ดำเนินการ	ชื่อผู้ดำเนินการ	ชื่อผู้ดำเนินการ	ชื่อผู้ดำเนินการ

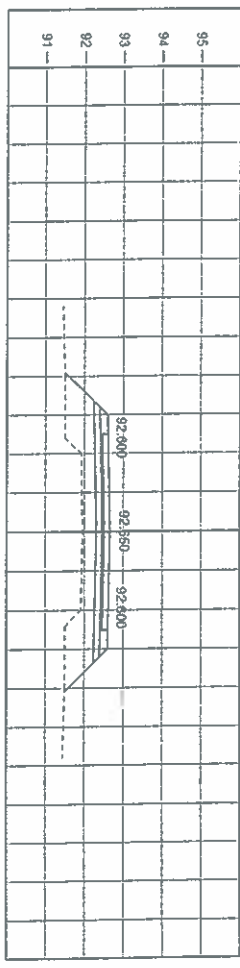
แบบแปลน
แบบแปลน
แบบแปลน
แบบแปลน
แบบแปลน
แบบแปลน

ผู้จัดทำ
ผู้จัดทำ
ผู้จัดทำ
ผู้จัดทำ
ผู้จัดทำ
ผู้จัดทำ

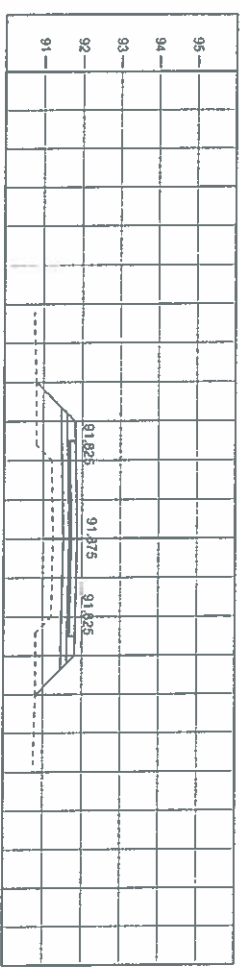
วันที่
วันที่
วันที่
วันที่
วันที่
วันที่



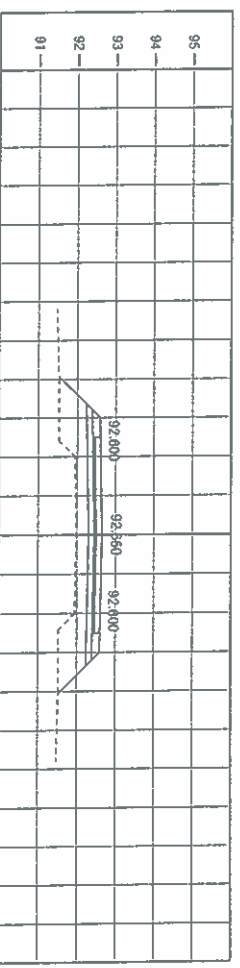
STA. 0+875
NGL = 91.435



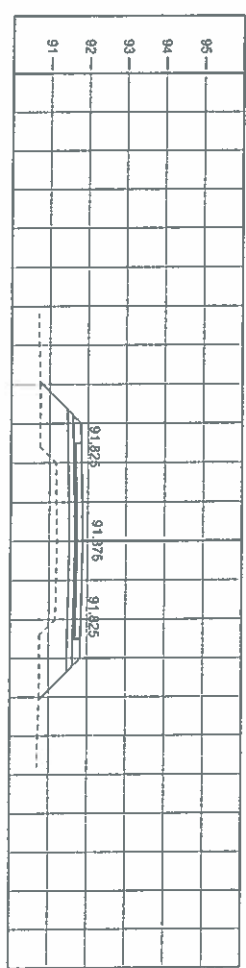
STA. 0+875
NGL = 91.950



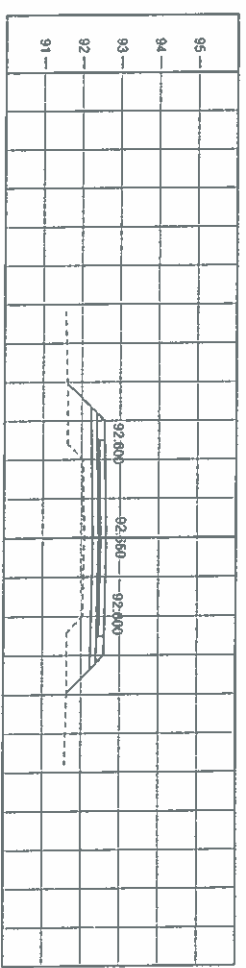
STA. 0+850
NGL = 91.255



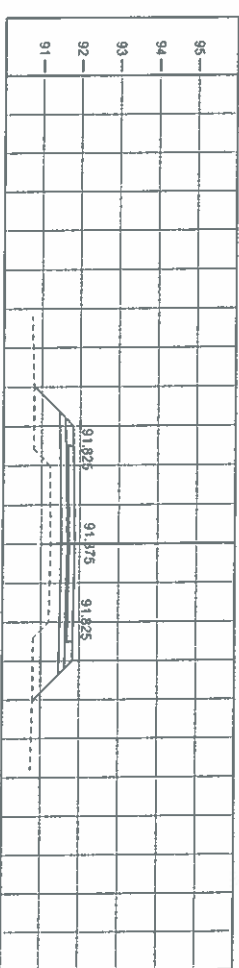
STA. 0+950
NGL = 91.985



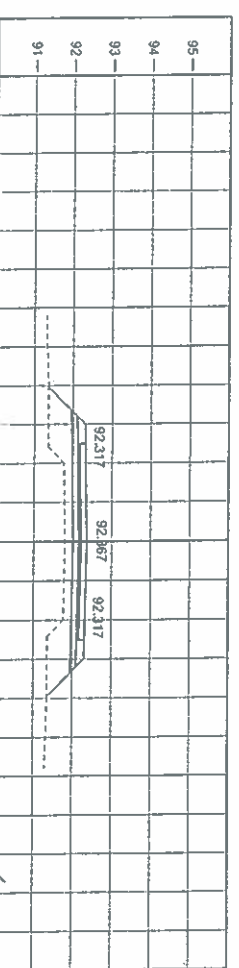
STA. 0+825
NGL = 91.205



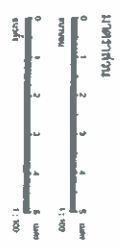
STA. 0+925
NGL = 92.025



STA. 0+800
NGL = 91.245



STA. 0+900
NGL = 91.805



กรมการช่าง
กรมการช่าง
กรมการช่าง

วันที่ 12/12/2561
หน้า 12

หน้า 12

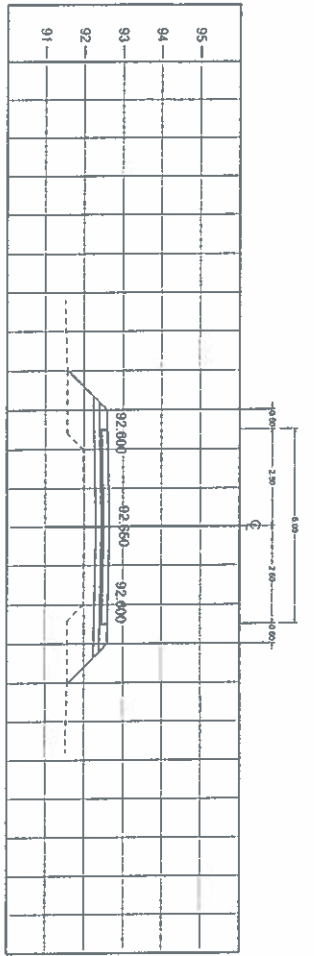
หน้า 12

หน้า 12

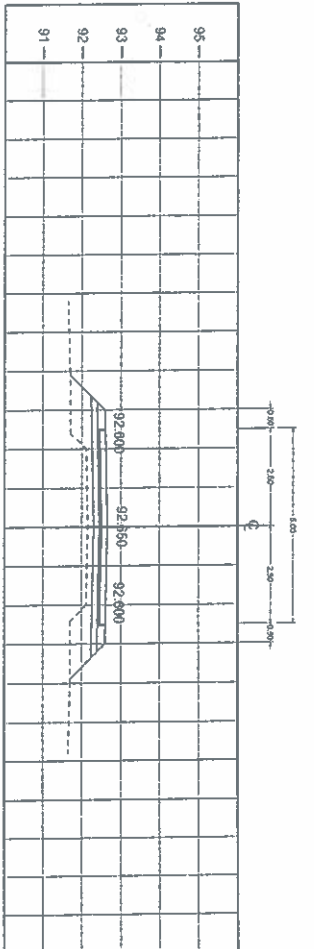
หน้า 12

หน้า 12

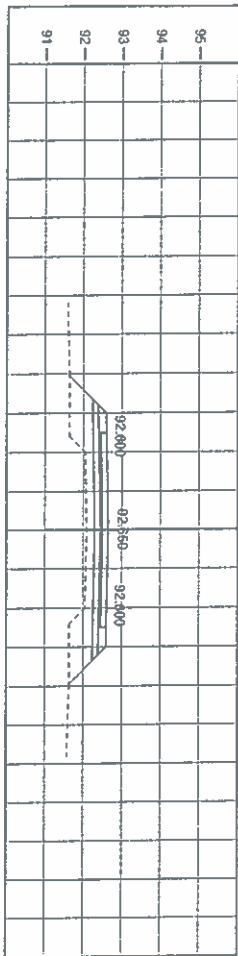
หน้า 12



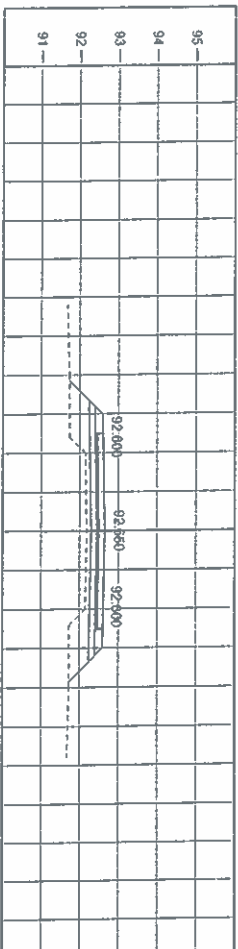
STA. 1+075
NGL = 92.010



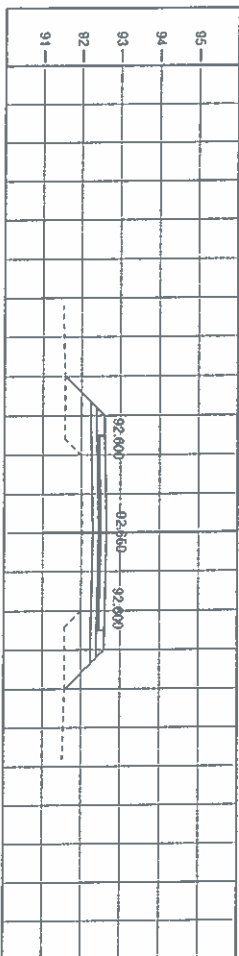
STA. 1+175
NGL = 92.150



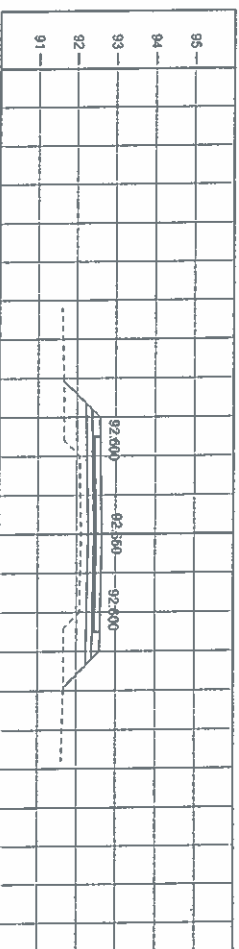
STA. 1+050
NGL = 92.080



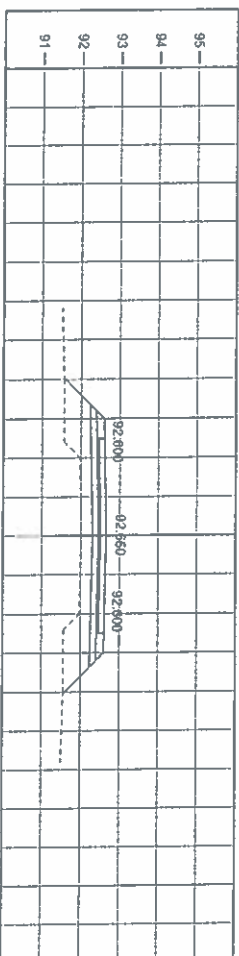
STA. 1+150
NGL = 92.185



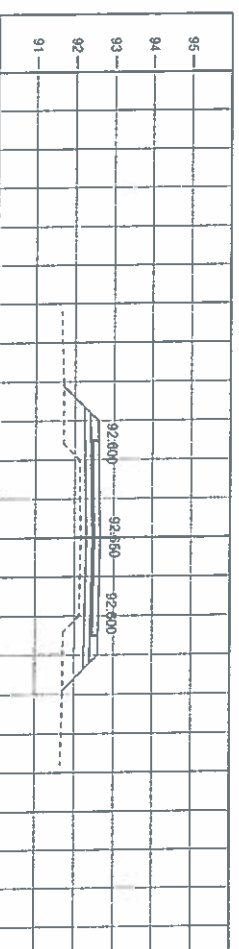
STA. 1+025
NGL = 92.025



STA. 1+125
NGL = 92.115



STA. 1+000
NGL = 92.010



STA. 1+100
NGL = 92.155



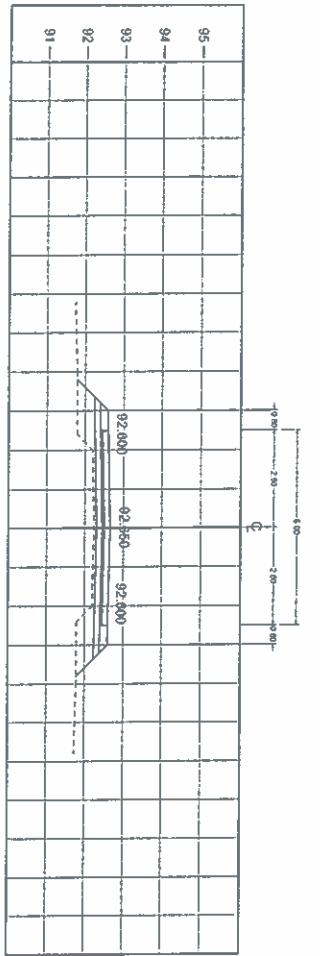
โครงการ: โครงการก่อสร้างถนนสาย 100-0010
สัญญา: สัญญาจ้างก่อสร้างถนนสาย 100-0010
วันที่: 10/10/2555
สถานที่: อำเภอเมือง จังหวัด...

ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ	ตำแหน่ง
นาย...	วิศวกร	นาย...	ช่างเทคนิค	นาย...	ผู้ควบคุมงาน
นาย...	ผู้ควบคุมงาน	นาย...	ผู้ควบคุมงาน	นาย...	ผู้ควบคุมงาน
นาย...	ผู้ควบคุมงาน	นาย...	ผู้ควบคุมงาน	นาย...	ผู้ควบคุมงาน
นาย...	ผู้ควบคุมงาน	นาย...	ผู้ควบคุมงาน	นาย...	ผู้ควบคุมงาน

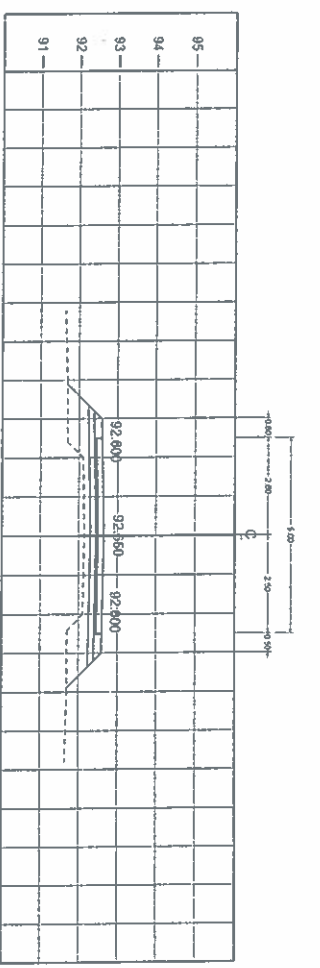
นาย...
นาย...
นาย...

นาย...
นาย...
นาย...

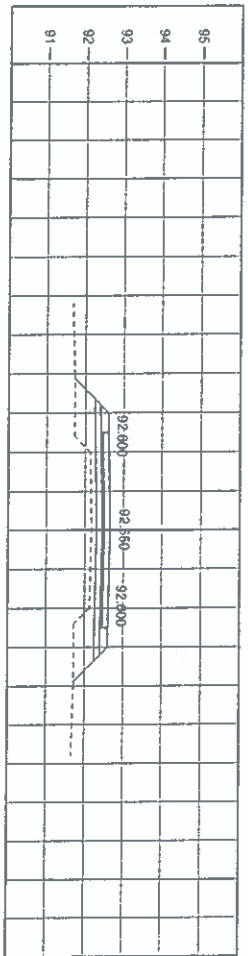
21



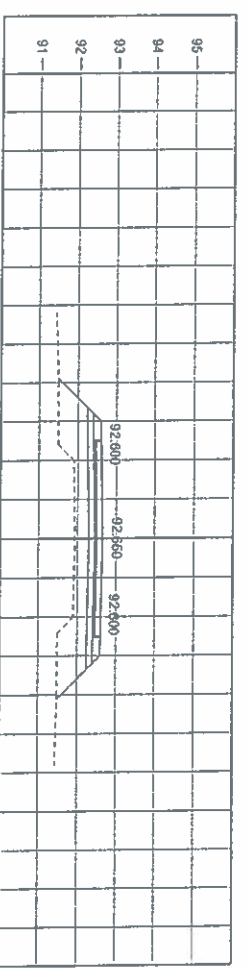
STA. 1+475
NGL = 92.230



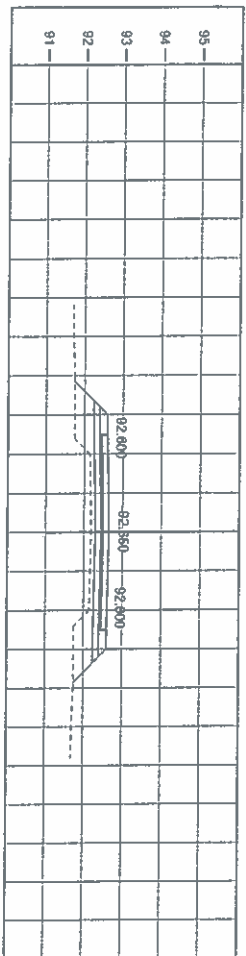
STA. 1+575
NGL = 92.145



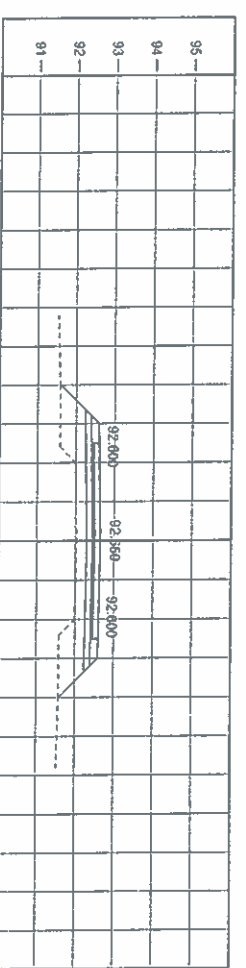
STA. 1+450
NGL = 92.185



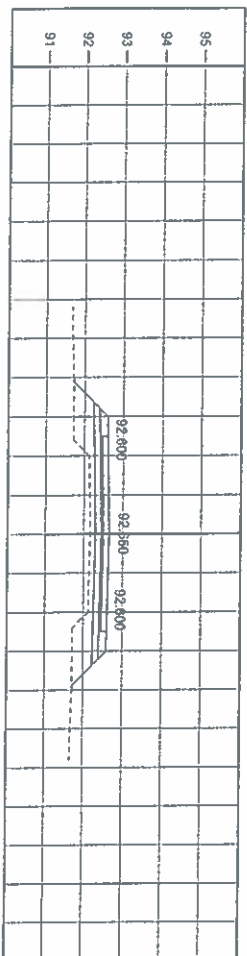
STA. 1+550
NGL = 91.935



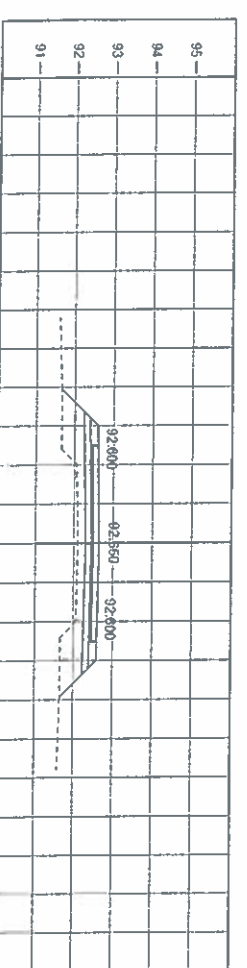
STA. 1+425
NGL = 92.185



STA. 1+525
NGL = 92.030



STA. 1+400
NGL = 92.180



STA. 1+500
NGL = 92.100



โครงการ
การก่อสร้างถนน
ถนนสาย 101
ถนนสาย 101
ถนนสาย 101

ผู้ควบคุมงาน
นาย [Signature]

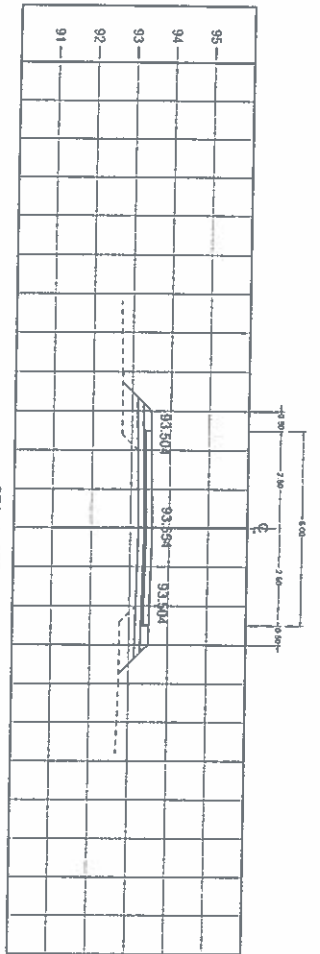
ผู้ตรวจสอบ
นาย [Signature]

ผู้ตรวจสอบ
นาย [Signature]

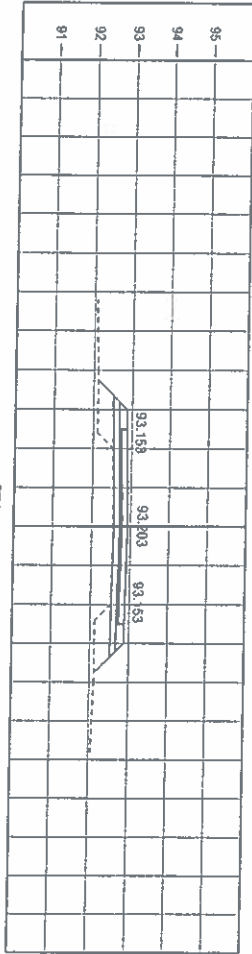
ผู้ตรวจสอบ
นาย [Signature]

ผู้ตรวจสอบ
นาย [Signature]

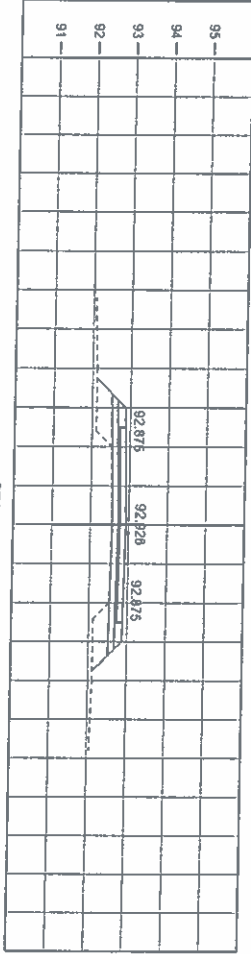
ผู้ตรวจสอบ
นาย [Signature]



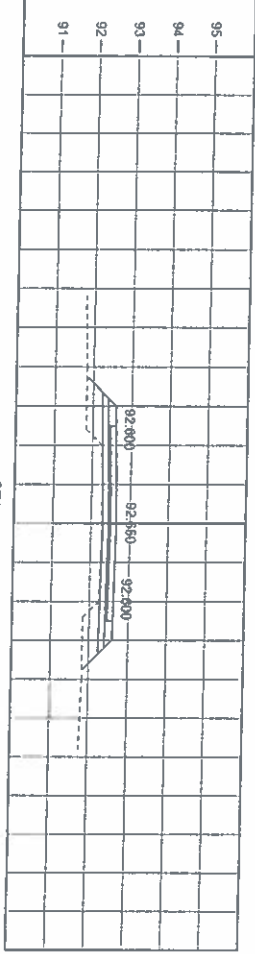
STA. 1+675
NGL = 93.200



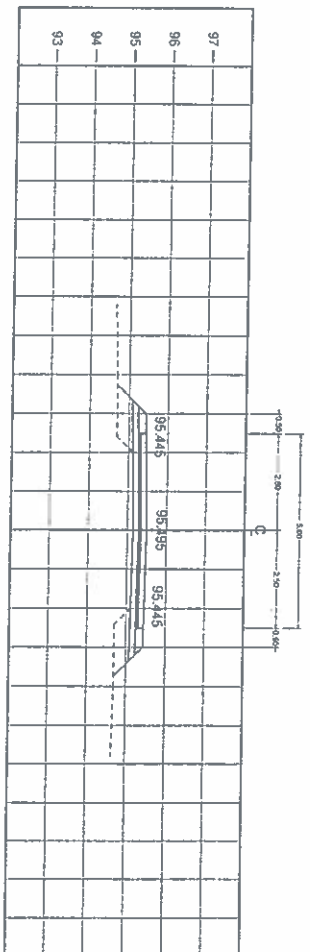
STA. 1+650
NGL = 92.850



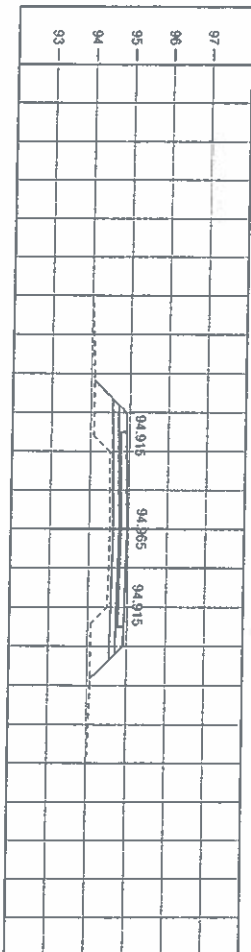
STA. 1+625
NGL = 92.560



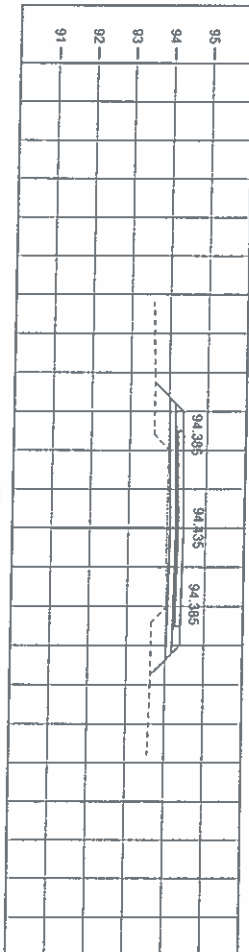
STA. 1+600
NGL = 92.280



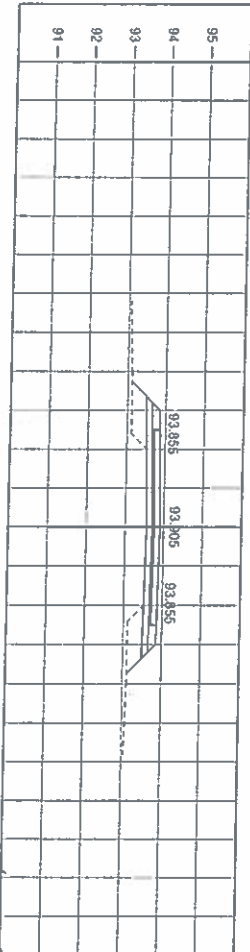
STA. 1+775
NGL = 95.145



STA. 1+750
NGL = 94.530



STA. 1+725
NGL = 94.075



STA. 1+700
NGL = 93.555



គម្រោង
ការសាងសង់បណ្តាញបណ្តាញទឹកស្រទាប់លើកម្រិត ០.០០១០ ម៉ែត្រក្នុងម៉ែត្រ
សម្រាប់បណ្តាញទឹកស្រទាប់លើកម្រិត ០.០០១០ ម៉ែត្រក្នុងម៉ែត្រ

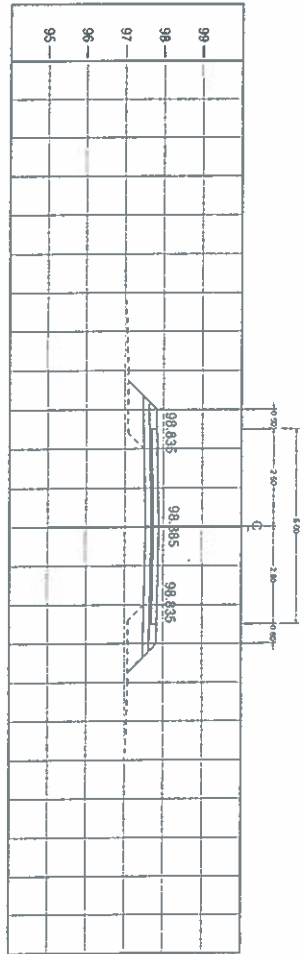
ឈ្មោះ
បណ្តាញទឹកស្រទាប់លើកម្រិត ០.០០១០ ម៉ែត្រក្នុងម៉ែត្រ

ឈ្មោះ
បណ្តាញទឹកស្រទាប់លើកម្រិត ០.០០១០ ម៉ែត្រក្នុងម៉ែត្រ

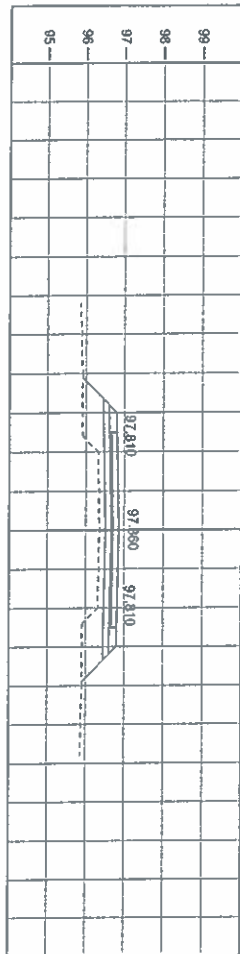
ឈ្មោះ
បណ្តាញទឹកស្រទាប់លើកម្រិត ០.០០១០ ម៉ែត្រក្នុងម៉ែត្រ

ឈ្មោះ
បណ្តាញទឹកស្រទាប់លើកម្រិត ០.០០១០ ម៉ែត្រក្នុងម៉ែត្រ

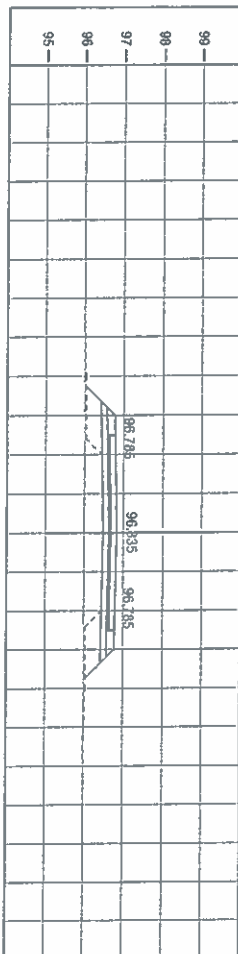
ឈ្មោះ
បណ្តាញទឹកស្រទាប់លើកម្រិត ០.០០១០ ម៉ែត្រក្នុងម៉ែត្រ



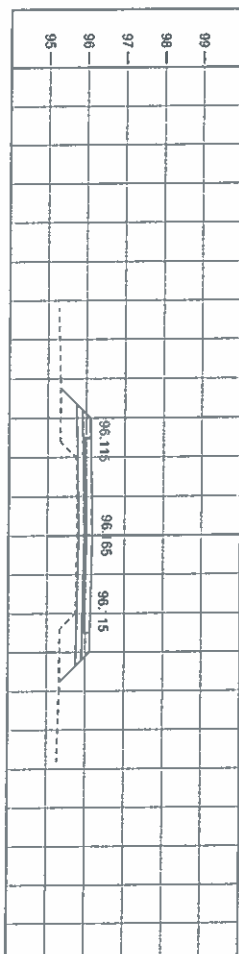
STA. 1+875
NGL = 98.535



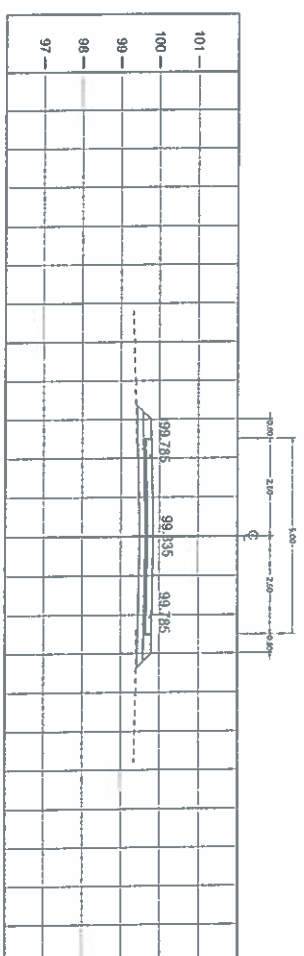
STA. 1+850
NGL = 97.380



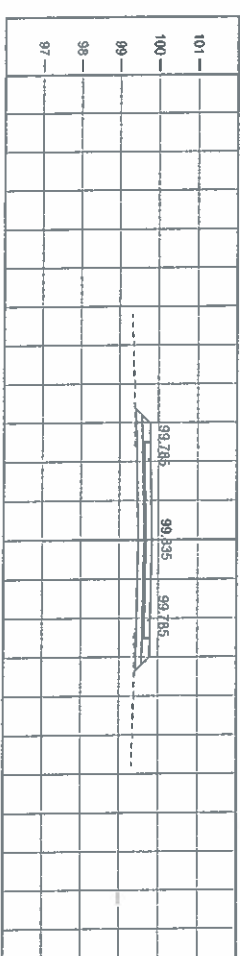
STA. 1+825
NGL = 96.485



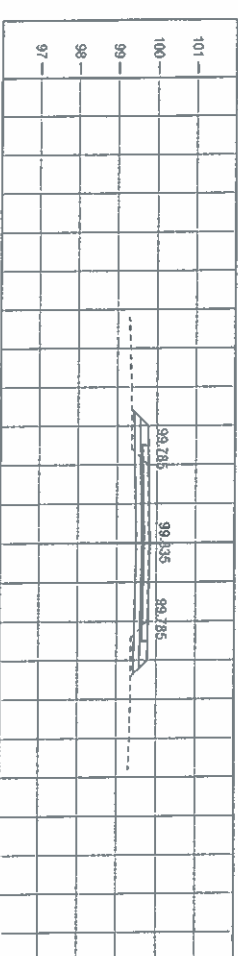
STA. 1+800
NGL = 95.775



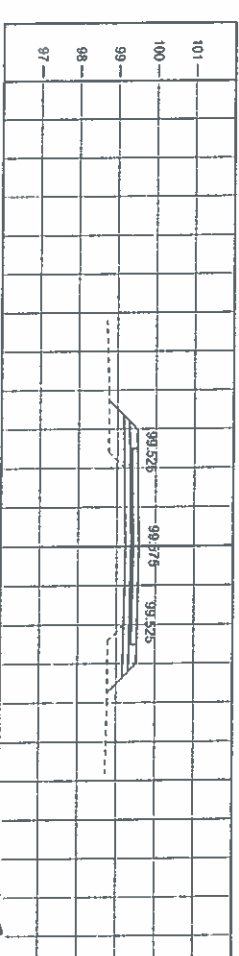
STA. 1+970
NGL = 99.835



STA. 1+950
NGL = 99.835



STA. 1+925
NGL = 99.805



STA. 1+900
NGL = 99.225



โครงการ
การปรับปรุง
ถนนสาย 101
จาก กม. 0+000 ถึง 0+900
กรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงมหาดไทย

วันที่
15/11/2564

ตำแหน่ง
ผู้ควบคุมงาน

ตำแหน่ง
ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง
ผู้ร่าง

ตำแหน่ง
ผู้ตรวจ

ตำแหน่ง
ผู้บันทึก

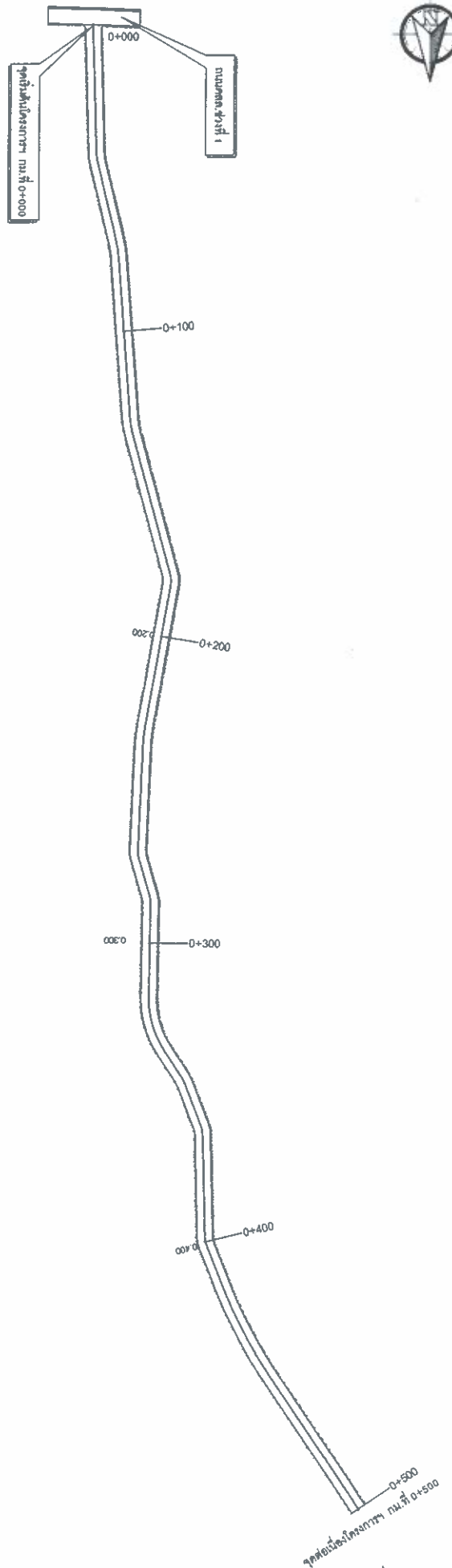
ตำแหน่ง
ผู้พิมพ์

ตำแหน่ง
ผู้เก็บ

ตำแหน่ง
ผู้ส่ง

ผู้ควบคุมงาน
นาย อดิศักดิ์ งามนุกุล
ผู้ตรวจสอบ
นาย อดิศักดิ์ งามนุกุล
ผู้ร่าง
นาย อดิศักดิ์ งามนุกุล
ผู้ตรวจ
นาย อดิศักดิ์ งามนุกุล
ผู้บันทึก
นาย อดิศักดิ์ งามนุกุล
ผู้พิมพ์
นาย อดิศักดิ์ งามนุกุล
ผู้เก็บ
นาย อดิศักดิ์ งามนุกุล
ผู้ส่ง
นาย อดิศักดิ์ งามนุกุล

วันที่
15/11/2564



ELEV.	พิกัดจุดตัดทาง	
	พิกัดจุดตัดทาง	พิกัดจุดตัดทาง
91.000	92.650	92.357
92.000	92.697	92.322
93.000	92.745	92.357
94.000	92.792	92.472
95.000	92.839	92.537
96.000	92.887	92.452
97.000	92.934	92.587
98.000	92.981	92.567
99.000	93.029	92.747
100.000	93.076	92.717
101.000	93.123	92.697
102.000	93.171	92.677
103.000	93.218	92.817
104.000	93.265	92.862
105.000	93.313	92.867
106.000	93.360	92.822
107.000	93.407	92.907
108.000	93.454	92.937
109.000	93.502	92.967
110.000	93.549	93.037
111.000	93.596	93.057



ใบงาช้าง เหล้าสามเกลอเบญจสิริเภสัชภัณฑ์ รหัสเอกสาร: ๒๕.๑-๑-๐-๑๐ ตามพญาเมืองแก้ว
 ๓๖๖๖๖๖๖๖ ๓๖๖๖๖๖๖๖ ๓๖๖๖๖๖๖๖ ๓๖๖๖๖๖๖๖

การพบที่วัดนิมมาน ๓๖๖๖๖๖๖๖ ๓๖๖๖๖๖๖๖ ๓๖๖๖๖๖๖๖

บ้านหนองปลา หมู่ที่ ๕ บ้านตะกั่ว หมู่ที่ ๕ บ้านหนองปลา บ้านหนองปลา บ้านหนองปลา ๓๖๖๖๖๖๖๖ ๓๖๖๖๖๖๖๖ ๓๖๖๖๖๖๖๖ ๓๖๖๖๖๖๖๖

ผู้จัดทำแบบ	
นายอรรถพร อรรถาน	
ผู้ตรวจ	
นายอรรถพร อรรถาน	

คำนำหน้า
คำนำหน้า
คำนำหน้า

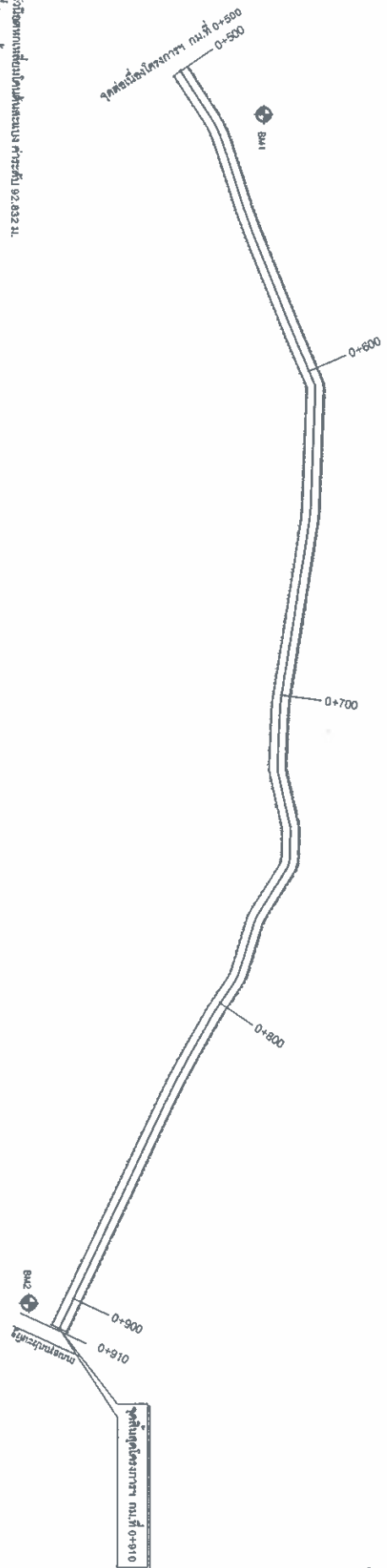
ผู้รับมอบ
จากที่มอบ
ผู้มอบ
นางสาววิมล งามงาม

ค่าเฉลี่ย
ปกติ
ค่าเฉลี่ย

แบบพิเศษ
ฉบับแปลและเรียบเรียง
ตามคอมมิวนิสต์แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๐๐ ถึง พ.ศ. ๒๕๐๕

นางสาวสุภาวดี :	นางสาวสุภาวดี :
	18
นายอภิสิทธิ์ :	นายอภิสิทธิ์ :
01	เรื่องร้องเรียน

អង្គជំនុំជម្រះ តុលាការ កម្ពុជា

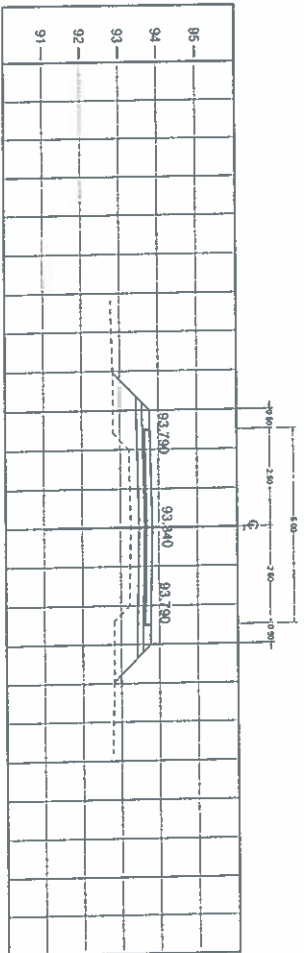


๘๙๔2
 บมท.1-๐+๑10 สุวาทาน
 กม.ที่ ๐+๑10 สุวาทาน

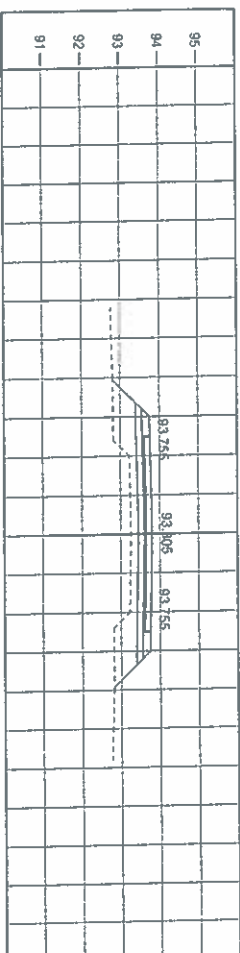
[illegible]

1. ค้นหาและรวบรวมสารหรือสารที่เป็นอันตรายจากสารเคมีที่ไม่ใช่ยาพิษจากพืชหรือสัตว์บางชนิดที่มีอันตรายต่อมนุษย์หรือสัตว์บางชนิดที่เรียกว่าสารพิษ
2. ระบุชื่อ (ชื่อสาร สารเคมี, สารพิษ, สารพิษในพืช และสารพิษอื่นๆ)
3. ระบุสารพิษที่เป็นอันตรายจากสารพิษ

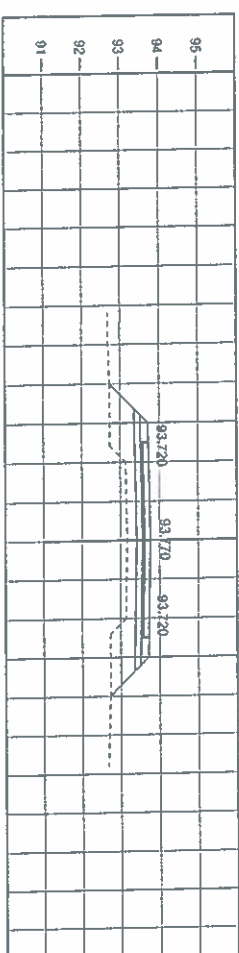
[illegible]



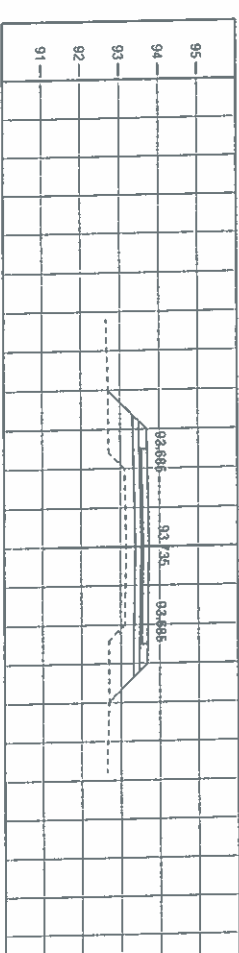
STA. 0+675
NGL = 93.269



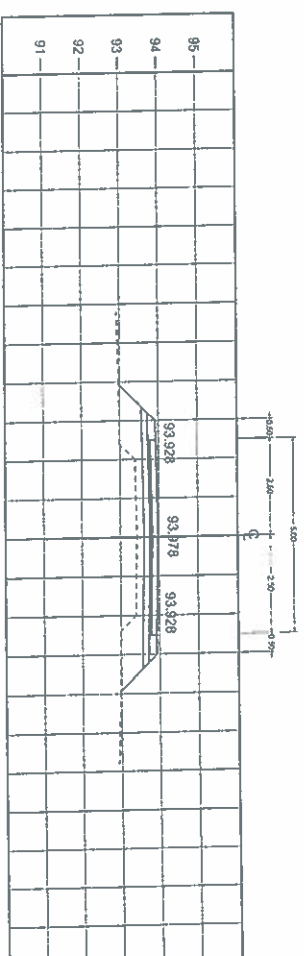
STA. 0+650
NGL = 93.262



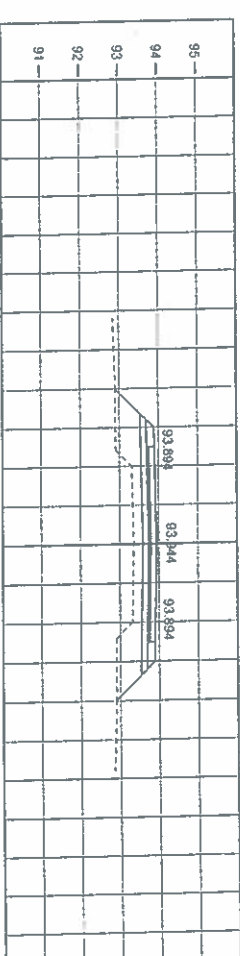
STA. 0+625
NGL = 93.172



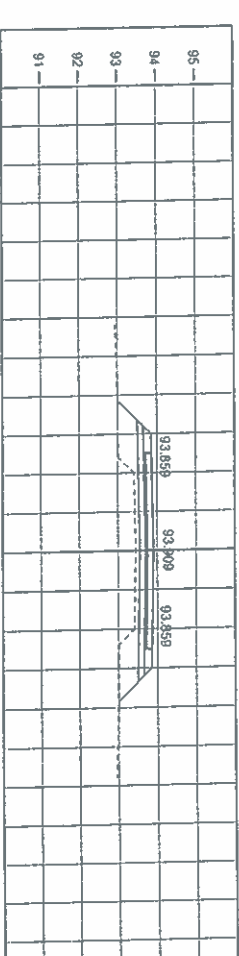
STA. 0+600
NGL = 93.147



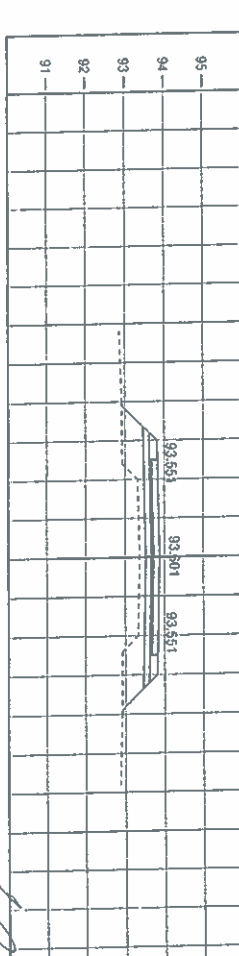
STA. 0+775
NGL = 93.427



STA. 0+750
NGL = 93.352



STA. 0+725
NGL = 93.447



STA. 0+700
NGL = 93.367



โครงการ
พัฒนาระบบการจราจร
ถนนสาย 100 กิโลเมตร
จากกรุงเทพฯ ถึง เชียงใหม่
ระยะทาง 100 กิโลเมตร

ผู้จัดทำ
นาย วิชาญ ใจดี

ผู้ตรวจสอบ
นาย วิชาญ ใจดี

ผู้อนุมัติ
นาย วิชาญ ใจดี

ผู้ดำเนินการ
นาย วิชาญ ใจดี

ผู้ควบคุม
นาย วิชาญ ใจดี

ผู้บันทึก
นาย วิชาญ ใจดี

ผู้ตรวจสอบ
นาย วิชาญ ใจดี

ผู้ดำเนินการ
นาย วิชาญ ใจดี

ผู้ควบคุม
นาย วิชาญ ใจดี

นายวิชาญ ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายวิชาญ ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายวิชาญ ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายวิชาญ ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายวิชาญ ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายวิชาญ ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายวิชาญ ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายวิชาญ ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายวิชาญ ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายวิชาญ ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายวิชาญ ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายวิชาญ ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายวิชาญ ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายวิชาญ ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายวิชาญ ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายวิชาญ ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายวิชาญ ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

นายวิชาญ ใจดี
ผู้อำนวยการโครงการ

