

รายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลตาตทอง สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔
ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลตาตทอง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

ผู้เข้าประชุม	๑. นายบัญญัติ เวชกามา	ประธานสภาเทศบาลตำบลตาตทอง
	๒. นายประวิทย์ ศรีชมภู	รองประธานสภาเทศบาลตำบลตาตทอง
	๓. นายสุพจน์ เวชกามา	สมาชิกสภาเทศบาลตำบลตาตทอง
	๔. นายยุทธภูมิ เวชกามา	สมาชิกสภาเทศบาลตำบลตาตทอง
	๕. นายสรายุทธ เวชกามา	สมาชิกสภาเทศบาลตำบลตาตทอง
	๖. นายภคพล น้อมเกลี้ยง	สมาชิกสภาเทศบาลตำบลตาตทอง
	๗. นายเอนก ปานพิมพ์	สมาชิกสภาเทศบาลตำบลตาตทอง
	๘. นายสุพล ยาวะโนภาส	สมาชิกสภาเทศบาลตำบลตาตทอง
	๙. นายณรงค์ สุทธิอาคาร	สมาชิกสภาเทศบาลตำบลตาตทอง
	๑๐. นายอุดร ไชยเดช	สมาชิกสภาเทศบาลตำบลตาตทอง
	๑๑. นายชาติชาย ชื่นตา	สมาชิกสภาเทศบาลตำบลตาตทอง
	๑๒. นายอนุลักษณ์ เวชกามา	สมาชิกสภาเทศบาลตำบลตาตทอง
ผู้ไม่มาประชุม	- ไม่มี -	
ผู้เข้าร่วมประชุม	๑. นายสุทธิพงษ์ เวชกามา	นายกเทศมนตรีตำบลตาตทอง
	๒. นายอดุลย์ เวชกามา	รองนายกเทศมนตรีตำบลตาตทอง
	๓. นายสมหมาย สุวรรณเพชร	รองนายกเทศมนตรีตำบลตาตทอง
	๔. นายกริชเพชร พลศรี	เลขานุการนายกเทศมนตรี
	๕. นายเบญจพร ประดับศรี	ที่ปรึกษานายกเทศมนตรี
	๖. ว่าที่ร้อยตรีพิชิต กันยารวรรณ	ปลัดเทศบาลตำบลตาตทอง
	๗. นางสาวจันทร์ทิรา ทาระพันธ์	หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล
	๘. นายประเสริฐ ชูรัตน์	ผู้อำนวยการกองช่าง
	๙. นางพิมพ์ลา ละครวงษ์	ผู้อำนวยการกองคลัง
	๑๐. นายสิปปะนนท์ สิ้นเดิม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
	๑๑. นางสาวศวิตฉันท จันทรา	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ
	๑๒. นางสาวไพฑูรย์ อดดกลิ่น	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
	๑๓. นางสาวบันลุ สมยาภักดิ์	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน
	๑๔. จำสืบเอกวิลาส ยินงาม	นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เริ่มประชุม เวลา ๐๙.๓๐ น.

ว่าที่ร้อยตรีพิชิต กันยารวรรณ บัดนี้ถึงเวลา ๐๙.๓๐ น. ตามกำหนดการประชุมแล้ว ผมขออนุญาตนับองค์ประชุม
เลขานุการสภาฯ ท่านสมาชิกสภาเทศบาลตำบลตาตทองได้เข้าห้องประชุมครบทุกท่านแล้ว เป็นอันครบ
องค์ประชุม เรียงเชิญท่านประธานสภาฯ จุดเทียนธูปบูชาพระรัตนตรัยครับ

นายบัญญัติ เวชกามา จุดเทียนธูปบูชาพระรัตนตรัย
ประธานสภาฯ
ที่ประชุม ร่วมกันสวดมนต์ไหว้พระรัตนตรัย

/ระเบียบวาระ.....

ว่าที่ร้อยตรีพิชิต กันยารวรรณ ลำดับต่อไปท่านประธานสภาจะได้เปิดการประชุมสภา เชิญครับ
เลขานุการสภาฯ

นายบัญญัติ เวชกามา เมื่อครบองค์ประชุมแล้ว ผมขอเปิดการประชุมสภา สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี
ประธานสภาฯ พ.ศ.๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ พร้อมเข้าวาระการประชุมตามลำดับ

ตามที่ สภาเทศบาลตำบลตาตทอง ได้ประกาศเรียกประชุมสภาเทศบาล
สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป
กำหนดไม่เกิน ๓๐ วัน นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.๒๔๙๖
แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ.๒๕๖๒ และข้อ ๒๒ ข้อ ๒๓ ของระเบียบกระทรวง
มหาดไทยว่าด้วยการประชุมสภาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ.๒๕๕๔ จึงขอเชิญประชุมสภาเทศบาลตำบลตาตทอง สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี
พ.ศ.๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ ในวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม
สภาเทศบาลตำบลตาตทอง

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานจะแจ้งต่อที่ประชุม

นายบัญญัติ เวชกามา -ไม่มี-

ประธานสภาฯ

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุม

นายบัญญัติ เวชกามา ต่อไปเป็นวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุม

ประธานสภาฯ ๒.๑ รายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลตาตทอง สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ครั้งที่ ๑ เมื่อ
วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ เชิญท่านเลขาธิการชี้แจงรายละเอียดต่อที่ประชุมครับ

ว่าที่ร้อยตรีพิชิต กันยารวรรณ เรียนประธานสภาและสมาชิกสภาที่เคารพทุกท่าน เรื่องรายงานการประชุมสภา
เลขานุการสภาฯ สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา ตามที่ได้แจ้งให้
ทราบแล้วนั้น กระผมก็จะขออนุญาตอ่านทบทวนในที่ประชุมฟังอีกครั้งหนึ่ง(เลขานุการ
สภาฯ อ่านรายงานการประชุม รายละเอียดตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้ถ่าย
สำเนาให้กับสมาชิกสภาทุกท่านตั้งแต่หน้าแรกจนจบหน้าสุดท้าย รวม ๑๙ หน้า) เมื่ออ่าน
เสร็จแล้ว เชิญท่านประธานสภาขอมติที่ประชุมรับรองรายงานการประชุม

นายบัญญัติ เวชกามา ตามที่ท่านเลขานุการสภาได้อ่านรายงานการประชุมครั้งที่แล้วให้ทุกท่านฟังแล้วนั้น
ประธานสภาฯ เมื่อไม่มีอะไรที่จะแก้ไขเพิ่มเติมแล้ว ผมจะขอมติที่ประชุม นับที่ประชุมอยู่ครบองค์
ประชุม ขอมติที่ประชุมท่านใดเห็นควรรับรองรายงานการประชุมสภา สมัยสามัญ สมัย
ที่ ๔ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ โปรดยกมือขึ้นครับ ขอขอบคุณครับ เอามือลง
ได้ครับ

มติที่ประชุม มีมติเอกฉันท์รับรองรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลตาตทอง สมัยสามัญ
สมัยที่ ๔ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ (จำนวน ๑๑ เสียง ประธานสภางด
ออกเสียง)

ระเบียบวาระที่ ๓ กระทุ้งถาม
นายบัญญัติ เวชกามา ต่อไปเป็นวาระที่ ๓ กระทุ้งถาม
ประธานสภาฯ

-ไม่มี-

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องที่คณะกรรมการที่สภาท้องถิ่นตั้งขึ้นพิจารณาเสร็จแล้ว

๔.๑ คณะกรรมการตรวจรายงานการประชุม ได้พิจารณาตรวจรายงานการประชุมสภา
สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ เสร็จเรียบร้อยแล้วจึงนำ
เรียนที่ประชุมเพื่อทราบ

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องที่เสนอใหม่

นายบัญญัติ เวชกามา ต่อไปเป็นวาระที่ ๕ เรื่องที่เสนอใหม่

ประธานสภาฯ ๕.๑ เสนอญัตติ เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคาครุภัณฑ์
ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกทุกขยแบบเปิดเทท้าย เชื้อเพลิงยานุการสภาฯ ชี้แจง
ต่อที่ประชุมครับ

ว่าที่ร้อยตรีพิชิต กันยารวรรณ ขออนุญาตที่ประชุมสืบเนื่องมาจากคราวประชุมที่แล้วสภามีมติให้เลื่อนการพิจารณา
เลขานุการสภาฯ ส่วนรายละเอียดขอแจ้งชี้แจงทีละคัน มีท่านใดจะเพิ่มเติมหรือไม่ครับ

นายเอนก ปานพิมพ์ เรียนท่านประธานสภาที่เคารพ ท่านสมาชิกสภาผู้ทรงเกียรติทุกท่าน กระผม นายเอนก
สมาชิกสภาฯ ปานพิมพ์ สมาชิกสภาเทศบาล เขต ๒ ผมขอปรึกษาที่ประชุมเกี่ยวกับรายละเอียดซึ่งมี
จำนวนมากขอดูทีละหน้าครับ

ว่าที่ร้อยตรีพิชิต กันยารวรรณ พิจารณาตามเอกสารไปที่ละคัน เริ่มที่รถยนต์บรรทุกทุกขยแบบเปิดเทท้าย เครื่องยนต์
เลขานุการสภาฯ ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี (ปิกอัพ) หรือ ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.
เมตร ตามตารางเทียบคุณลักษณะดังนี้

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
<u>ลักษณะทั่วไป</u> - เป็นรถบรรทุกทุกขยแบบเอนกประสงค์ เปิดข้างเทท้ายตัวถังสร้างจากเหล็ก ชนิด ปิกอัพ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีประตู ๒ บาน พร้อมที่ล็อค นั่งปฏิบัติงานได้ ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ ตอนท้ายหลังเก๋ง เป็นถังบรรทุกทุกขย ยกเทท้ายได้ด้วย ระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องรถ ตัวรถและ อุปกรณ์ที่ใช้มานานมาก่อน		<u>ข้อพิสด</u> ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอสูบไม่ต่ำ กว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์แบบเปิดข้างเท ท้าย ๑) ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุไม่ น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๔ ลูกบาศก์หลา ๒) พื้นตัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ๓) มีบานเลื่อนขึ้น-ลงได้ข้างละ ๒ บาน ๔) มีประตูเปิด-ปิด ชนิดล็อกได้ ๒ บาน ๕) ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมได้จากห้องโดยสาร ๖) มีอุปกรณ์สัญญาณไฟ	ตามบัญชี ราคา มาตรฐาน ครุภัณฑ์ สำนักงาน งบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๓ ราคา ๙๕๐,๐๐๐ บาท
<u>ตัวรถยนต์</u> - เป็นรถยนต์บรรทุกชนิดปิกอัพ ๔ ล้อ กระบะช่วงยาว เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้ งานมาก่อน			

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ <u>ตัวรถ และเครื่องยนต์เป็น ยี่ห้อเดียวกัน</u> - เครื่องยนต์ที่มีคุณสมบัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖ หรือมาตรฐานปัจจุบัน - กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๔๐ แรงม้า - น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม - ระบบขับเคลื่อนมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ - ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิคพร้อมเบรกมือ ฯลฯ - ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวาลูกปืนหมุนวนรอบตัวพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง - ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๑๙๕ -๑๔ นิ้ว หรือใยสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า ๘ ชั้น ฯลฯ - ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต - ระบบไฟส่องสว่างครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ - เป็นยี่ห้อที่มีจำหน่ายแพร่หลายในประเทศไทย มีศูนย์การขายและบริการหลังการขาย(เซอร์วิส) ในระยะไม่เกิน ๑๐ กิโลเมตรจากเทศบาลตำบลตาตทอง หรือมีศูนย์บริการภายในประเทศไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง <u>ตัวถังบรรทุกขยะ</u> - เป็นแบบเอนกประสงค์เปิดข้างเทท้ายทำจากเหล็ก SPHC ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มม. มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร หรือ ๔ ลบ.หลา พื้นตัวถังบรรทุกต้องสร้างจากเหล็กอาบสังกะสีป้องกันสนิม (ซิงค์) ป้องกันการกัดกร่อนชนิดชุบด้วย ไฟฟ้า(Electro Plating) จากโรงงานหรือติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ทางด้านการ ชุบโลหะโดยตรง			

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ด้านการซัพพลายโดยตรงโดยมีผลทดสอบการกักตุนโดยวิธีการพ่นละอองน้ำเกลือเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ความหนาของพื้นผิวไม่น้อยกว่า ๒๐ ไมครอน ตามมาตรฐาน JIS Z ๒๓๗๑ จากสถาบันทางด้านยานยนต์โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นของผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิต (ซิงค์) โดยตรงต้องมีเอกสารรับรองการเป็นตัวแทนจำหน่าย(ฉบับจริง โดยระบุชื่อหน่วยงานอย่างชัดเจน และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และหลักฐานเอกสารมาตรฐาน ISO โดยนำเอกสารดังกล่าวแสดงโดยยื่นแสดง ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันยื่นเสนอราคาประกอบการพิจารณา และ ต้องส่งเอกสารทั้งหมดให้คณะกรรมการประกวดราคาภายใน ๕ วันทำการหลังจากวันยื่นประมูล - ส่วนอื่น ๑ สร้างจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๒ มม.โดยวิธีปั๊มขึ้นรูปจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ SIO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ ด้านปั๊มขึ้นรูปโลหะและชิ้นส่วนยานยนต์โดยตรง ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรง ต้องมีใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย(ฉบับจริง)จากผู้ผลิตโดยระบุชื่อ หน่วยงานอย่างชัดเจนและต้องแนบเอกสารสำเนาเอกสารหลักฐาน SIO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ จากผู้ผลิตแสดงโดยยื่นแสดงผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันยื่นเสนอราคาประกอบการพิจารณาและ ต้องส่งเอกสารทั้งหมด ให้คณะกรรมการประกวดราคาภายใน ๕ วันทำการหลังจากวันยื่นประมูล - มีบานประตูเลื่อนขึ้นลงข้างละ ๒ บาน ประตูท้ายชนิดปิดล็อกได้ ๒ บาน			

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
ด้านบนของถัง ขยี้ด้วยเหล็กตอกลายกันลื่น และมีราวจับ ทำด้วยเหล็กแป๊ป ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๕ มม.โดยรอบ <u>ระบบยกเท้าย</u> - ทำการยกเท้ายระบบไฮดรอลิคต้นได้ ท้องตัวถังบรรทุกขยะ มีคันบังคับการยก เทอยู่ในห้องพนักงานขับรถทำงานด้วยระบบ พี.ที.โอ.			
- กระบอกไฮดรอลิคต้องมีความสามารถในการรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม - ชุดคัมไฮดรอลิคทำงานด้วยระบบไฟฟ้ามีปุ่มควบคุมการยกคัมติดตั้งอยู่ในห้องโดยสาร <u>การพ่นสี</u> - สีรถยนต์ตามความต้องการของผู้ซื้อ และก่อนพ่นสีภายนอกพ่นสีกันสนิมรองพื้น ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ๒ ชั้น ภายในถัง,ใต้ท้องรถได้ปิ้งโคนหน้า-ยังโคนหลังพ่นวัสดุกันสนิมบอดี้ชุดหรือวัสดุเทียบเท่า ๒ ชั้น - ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่ได้มาตรฐานตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะสีขนาด คุณภาพและรายละเอียดในการติดตั้งตามประเภท และลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์สะท้อนแสง พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งสติ๊กเกอร์ที่ใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก โดยผู้ยื่นเอกสารต้องแนบแคตตาล็อกและใบรับรองผลการทดสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์ขนส่งทางบก พร้อมเอกสารใบรับประกันคุณภาพสินค้าไม่น้อยกว่า ๕ ปี มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา <u>อุปกรณ์ประจำรถ</u> - มีสัญญาณไฟ แบบ LED ทรงกลม สีเหลืองชนิดหมุนรอบตัว ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มม. ติดตั้งบนหัวแก่ง จำนวน ๑ ชุด			

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
- ยางอะไหล่พร้อมกล่อง,แม่แรงไฮดรอลิคตามมาตรฐานผู้ผลิตอย่างละ ๑ ชุด ประแจรื้อคลอตล้อ,ที่อัดจารบี,เครื่องมือประจำรถ จำนวนอย่างละ ๑ ชุด <u>เงื่อนไขการรับประกัน</u> - รับประกันรถยนต์ (ตัวรถยนต์ ตามมาตรฐานศูนย์บริการกำหนด ตามระยะทาง และจำนวนปีที่กำหนดในคู่มือรับบริการ โดยยกเว้น อุปกรณ์สิ้นเปลืองต่างๆ เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์เพื่องท้าย น้ำมันเบรก ระบบกรองทุกชนิด ยางรถยนต์ แบตเตอรี่ (โดยผู้ซื้อต้องออกค่าใช้จ่ายในตัวเอง) - รับประกันตัวถัง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต (ยกเว้นตัวรถตามการใช้งานตามปกติเป็นเวลา ๑ ปี โดยไม่ครอบคลุมในกรณีเฉี่ยวชน คว่ำ หรืออุบัติเหตุทุกกรณี - จัดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการเปิดรับเงิน			

นายบัญญัติ เวชกามา ประธานสภาฯ ตามที่เลขานุการสภาฯ ได้ชี้แจงรายละเอียดต่อที่ประชุม มีท่านใดเพิ่มเติมหรือไม่ ถ้าไม่มีผมจะมติที่ประชุม สมาชิกสภาฯท่านใดอนุมัติให้แก้ไขรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกทุกขยแบบเปิดเทท้าย เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี (ปิกอัพ) หรือ ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร

มติที่ประชุม มีมติให้อนุมัติให้แก้ไขรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกทุกขยแบบเปิดเทท้าย เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี (ปิกอัพ) หรือ ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร ราคา ๙๕๐,๐๐๐ บาท จากคุณลักษณะเดิมเป็นคุณลักษณะใหม่ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑๑ เสียง ประธานสภาฯออกเสียง

นายบัญญัติ เวชกามา ประธานสภาฯ ต่อไปเป็นวาระที่ ๕ เรื่องที่เสนอใหม่

๕.๒ เสนอญัตติ เรื่องขออนุมัติแก้ไขรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกทุกขยชนิด ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร เชิญเลขานุการสภาฯ ชี้แจงต่อที่ประชุมครับ

ว่าที่ร้อยตรีพิชิต กันยารรณ เลขานุการสภาฯ ต่อไปเป็นรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกทุกขยชนิด ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ตามตารางเทียบคุณลักษณะดังนี้

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
ชื่อพัสดุ รถยนต์บรรทุกขยะ ชนิด ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ลักษณะทั่วไป ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายชนิด ๖ ล้อ เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนตอนหลังแก้ไขติดตั้งถังสำหรับบรรทุกขยะ มีเครื่องอัดขยะครบระบบไฮดรอลิก ๑.๒ ขนาดและน้ำหนักบรรทุก ๑.๒.๑ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ มม. ๑.๒.๒ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม ๑.๒.๓ ความจุของถังบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.ม ๑.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน หัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน โดยมีศูนย์บริการในพื้นที่ใน ระยะไม่เกิน ๑๐ กิโลเมตรจากเทศบาลตำบล ตาดทอง หรือ มีศูนย์บริการไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่งทั่วประเทศ ๒. ระบบเครื่องยนต์ ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะคอมมอนเรล ไดเร็กอินเจ็คชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ ๒.๒ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่ <u>ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๔๐๐ รอบ/นาที</u>และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ ๒.๓ กรองอากาศเป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต ๓. ระบบถ่ายทอดกำลัง ๓.๑ คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว บังคับด้วยระบบไฮดรอลิกหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต ๓.๒ เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ กอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ ๔. ระบบบังคับเลี้ยว ๔.๑ พวงมาลัยเป็นแบบขับเคลื่อนทางขวา ลูกบิดหมุนรอบตัวมีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง		แบบอัดท้าย (๑) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม (๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร (๓) รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม (๔) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (๕) มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวาล์วสปีดเลื่อง ๑ ดวง	ตามบัญชี ราคา มาตรฐาน ครุภัณฑ์ สำนักงาน งบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๓ ราคา ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
๔.๒ ส่วนประกอบอื่น ๒ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต ๕. ระบบเบรก ๕.๑ ระบบเบรกเป็นแบบลมล้นพร้อมเบรกช่วยแบบโอเลียว หรือเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต ๕.๒ มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในหัวเก๋ง ๖. ระบบไฟฟ้า ๖.๑ ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ๗๐ แอมป์ จำนวน ๒ ลูก ๖.๒ มีไฟส่องสว่างและสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามกฎหมายจราจรและไฟวับวาบ บนหัวเก๋งและท้ายตัวถังบรรทุกทุกขย ๗. ระบบช่วงล่าง ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต ๘. ล้อและยาง ๘.๑ ยางล้อขนาด ๑๐.๐๐- ขอบ ๒๐ ผ้าใบไม่น้อยกว่า ๑๔ ชั้น ๘.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ๙. ตัวถังบรรทุกทุกขย ๙.๑ เหล็กที่ใช้ทำตัวถังบรรทุกทุกขยมูลฝอยและคานเสริมความแข็งแรงของตู้ทั้งหมดต้องได้มาตรฐานประกอบขึ้นรูปตามหลักวิชาการ ขนาดของเหล็กที่ใช้มีรายละเอียดดังนี้ - ผนังด้านข้าง (Body Sides) ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ผนังด้านบน (Body Roof) ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ประเภท SPHC “ พื้นตัวถัง (Body Floor) สร้างด้วยเหล็ก SPHC ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. เคลือบผิวด้วยโลหะป้องกันสนิม (ซิงค์) ด้วยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานด้านการชุบโลหะโดยตรงและเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยมีผลทดสอบการกัดกร่อนด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (CORROSION RESISTANCE SALT SPRAY TEST) เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ความหนาของพื้นผิว			

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
ไม่น้อยกว่า ๒๐ ไมครอน ตามมาตรฐาน JIS Z ๒๓๗๑ จากสถาบันทางด้านยานยนต์มาแสดง โดยยื่นแสดงผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันยื่นของ ผู้เสนอที่ไม่ใช่ผู้ผลิต (ซิงค์) โดยตรงต้องมีเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง) จากผู้ผลิต โดย ระบุชื่อหน่วยงานอย่างชัดเจน พร้อมทั้งแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และสำเนา หลักฐานมาตรฐาน ISO จากผู้ผลิตหรือผู้แต่งตั้งมาแสดงโดยยื่นแสดงผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันยื่นเอกสารเสนอราคา - ชุดยางเลื่อนสำหรับติดตั้งลูกกลิ้งและคานตามความยาวของตู้สร้างจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. โดยเป็นเหล็กที่ผ่านกรรมวิธีปั๊มขึ้นรูปจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ ด้านพับ/ปั๊มขึ้นรูปโลหะและชิ้นส่วนยานยนต์ (ระบุในใบรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ อย่างชัดเจน) ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรงต้องมีใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง) จากผู้ผลิตโดยระบุชื่อหน่วยงานอย่างชัดเจน และต้องแนบเอกสารสำเนาเอกสารหลักฐาน ISO ๙๐๐๐:๒๐๐๕ จากผู้ผลิตมาแสดง โดยยื่นแสดงผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันยื่นเสนอราคา - แผงคายมูลฝอย (Ejector Panel มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. พับประกอบขึ้นรูปด้านล่างของแผงพับประกอบติดอยู่กับชุดลูกกลิ้ง ๒ ชุด โดยลูกกลิ้งทำจากโลหะสแตนเลส แต่ละชุดจะประกอบด้วยลูกกลิ้ง ๖ ตัว (๖ จุดสัมผัส) ๔.๒ ชุดอัดขยะมูลฝอย (TAILGATE) ทำด้วยเหล็กได้มาตรฐาน หนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ในการผลิตประกอบขึ้นรูปส่วนประกอบดังนี้ - พื้นรองรับขยะมูลฝอย (Hopper Floor) หนา ๔.๕ มม.			

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
- ผนังด้านข้าง (Hopper Sides) หนา ๓ มม. - ใบอัดขยะ(Packing Raider) หนา ๓ มม. เสริมภายในด้วยเหล็กกราง - ชุดอัดขยะมีปริมาณรองรับขยะเพื่อทำการอัดเข้าถังไม่เกิน ๑๐๐ ลิตร ด้านล่างมีถังรองรับน้ำได้ ไม่น้อยกว่า ๑.๐ ลิตร โดยมีตะแกรงกรองผงและสามารถเปิดฝาทำความสะอาดได้โดยสะดวกพร้อมติดตั้งวาล์วน้ำทิ้ง - ชุดอัดมูลฝอย (Tailgate) ต้องปิดสนิท ขอบกันข้างและด้านล่างมียางกันการรั่วซึมของน้ำ <u>๑๐. ระบบอัดขยะเข้าถัง</u> <u>๑๐.๑ การโยกขยะเข้าถัง ใช้แผ่นโยกขยะเข้าถังซึ่งมีขนาดใหญ่พอในการโยกเข้าถังได้ ครั้งละไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ลิตร</u> <u>๑๐.๒ มีระบบแรงเครื่องยนต์สัมพันธ์กับระบบการทำงานของเครื่องอัดขยะโดยอัตโนมัติเพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน</u> <u>๑๐.๓ การโยกขยะเข้าถังและอัดขยะเข้าถังเป็นแบบแบบมือโยก ได้โดยสะดวก</u> <u>๑๑. ระบบยกเปิดท้าย</u> เปิดด้วยระบบไฮดรอลิกโดยใช้กระบอกไฮดรอลิก ชนิดขึ้น-ลง เป็นตัวเปิด และปิดล็อกท้ายอัตโนมัติแบบแมคคานิค อย่างมั่นคงและแข็งแรง <u>๑๒. การคายขยะออกจากถัง</u> <u>ถังขยะออกด้วยระบบไฮดรอลิกโดยใช้กระบอกไฮดรอลิกชนิดเสาอากาศ (Telescope Cyinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน หูยึดติดแน่นมั่นคงถาวรมีตัวรองรับกระบอกเมื่อยืดยาวไกล</u> <u>๑.๓.ระบบไฮดรอลิก</u> กระบอกไฮดรอลิกสามารถทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือรูปแบบกระบอกไฮดรอลิกมาแสดงโดยยื่นแสดงผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันยื่นเสนอราคา			

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
๑๔. อุปกรณ์ประกอบต่างๆ ๑๔.๑ อุปกรณ์ฉีดล้างและทำความสะอาดกระจกบังลมหน้ารถชุด ๑๔.๒ กระจกมองหลังในแก๊งและกระจกมองซ้าย-ขวา ๑๔.๓ ขอลากรถชนิดใช้งานหนัก ๑๔.๔ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ๑๕. เครื่องมือและหนังสือประจำรถ ๑๕.๑ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ๑๕.๒ ประแจล้อคพร้อมด้าม ๑ ชุด ๑๕.๓ กระบอกอัดจารบี ๑ ชุด ๑๕.๔ เครื่องมือซ่อมจากโรงงานผู้ผลิตตัด ๑ ชุด ๑๕.๕ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้ามตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ๑ ชุด ๑๕.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถจำนวน ๑ ชุด ๑๖. การพ่นสี ๑๖.๑ สีรถพ่นสีตามหน่วยงานกำหนด ๑๖.๒ ตัวถังก่อนพ่นสีจริงพ่นสีรองก่อน ๒ ชั้น ๑๖.๓ ใต้ตัวรถและบังโคลนหน้า-หลังพ่นสีดำ ๑๖.๔ ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่ได้มาตรฐาน ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะสี ขนาด คุณภาพและรายละเอียดในการติดตั้งตามประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์สะท้อนแสง พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งสติ๊กเกอร์ที่ใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก โดยผู้ยื่นเอกสารต้องแนบแคตตาล็อกและใบรับรองผลการทดสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์ขนส่งทางบก พร้อมเอกสารใบรับประกันคุณภาพสินค้าไม่น้อยกว่า ๕ ปี มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ๑๗. เงื่อนไขการรับประกัน ๑๗.๑ รับประกันรถยนต์ (หัวรถยนต์ ตามมาตรฐานศูนย์บริการกำหนด ตามระยะทาง และจำนวนปี ที่กำหนดในคู่มือรับบริการ โดยยกเว้นอุปกรณ์สิ้นเปลืองต่างๆ เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์เฟืองท้าย น้ำมัน เบรก ระบบกรองทุกชนิด ยางรถยนต์			

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
แบตเตอรี่ (โดยผู้ซื้อต้องออกค่าใช้จ่ายในส่วนนี้เอง) ๑๗.๒ รับประกันตัวถัง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต (ยกเว้นตัวรถ) ตามการใช้งาน ตามปกติเป็นเวลา ๑ ปี โดยไม่ครอบคลุมในกรณี เฉี่ยวชน คร่า หรือ อุบัติเหตุทุกกรณี ๑๗.๓ จัดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกรับเงิน			

นายบัญญัติ เวชกามา ประธานสภาฯ ตามที่เลขานุการสภาฯ ได้ชี้แจงรายละเอียดต่อที่ประชุม มีท่านใดเพิ่มเติมหรือไม่ ถ้าไม่มี ผมจะมติที่ประชุม สมาชิกสภาท่านใดอนุมัติให้แก้ไขรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกขยะชนิด ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท

มติที่ประชุม มีมติให้อนุมัติให้แก้ไขรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกขยะชนิด ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท จากคุณลักษณะเดิมเป็นคุณลักษณะใหม่ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑๑ เสียง ประธานสภาฯออกเสียง

นายบัญญัติ เวชกามา ประธานสภาฯ ต่อไปเป็นวาระที่ ๕ เรื่องที่เสนอใหม่

๕.๓ เสนอญัตติ เรื่องขออนุมัติแก้ไขรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกขยะชนิด ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร เชิญ ผู้อำนวยการประเสริฐ ชูรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะ ชี้แจงต่อที่ประชุมครับ

นายประเสริฐ ชูรัตน์ ผู้อำนวยการกองช่าง ต่อไปเป็นรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกขยะชนิด ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ตามตารางเทียบคุณลักษณะดังนี้

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
ข้อพิสด รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ๑. ลักษณะทั่วไป ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายชนิด ๖ ล้อ เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้มาก่อนตอนหลังเก๋งติดตั้งสำหรับบรรทุกขยะ มีเครื่องอัดขยะครบระบบไฮดรอลิค ๑.๒ ขนาดและน้ำหนักบรรทุก ๑.๒.๑ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มม. ๑.๒.๒ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม		ข้อพิสด รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ แบบอัดท้ายขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ๑. ลักษณะทั่วไป ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายชนิด ๖ ล้อ เป็นรถยนต์ใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนตอนหลังติดตั้งสำหรับบรรทุกขยะมีเครื่องอัดขยะครบระบบไฮดรอลิค ๑.๒ ขนาดและน้ำหนักบรรทุก ๑.๒.๑ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร	ตามบันทึก รายงานการประชุม คณะกรรมการกำหนด คุณลักษณะ เฉพาะและราคา กลางครุภัณฑ์ ยานพาหนะและ ขนส่ง เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๔

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
๑.๒.๓ ความจุของถังบรรจุมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๖ ลบ.ม. ๓. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นของใหม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน โดยมีศูนย์บริการในพื้นที่ในระยะไม่เกิน ๑๐ กิโลเมตร จากเทศบาลตำบลตาทองหรือมีศูนย์บริการไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่งทั่วประเทศ ๒. ระบบเครื่องยนต์ ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ คอมมอนเรล ไคเรคคินเจ็คชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ ๒.๒ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ ๒.๓ กรองอากาศเป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต ๓. ระบบถ่ายทอดกำลัง ๓.๑ คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว บังคับด้วยระบบไฮดรอลิกหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต ๓.๒ เกียร์เดินหนไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ ๔. ระบบบังคับเลี้ยว ๔.๑ พวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา ลูกปิ่นหมุนรอบตัวมีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ๔.๒ ส่วนประกอบอื่น เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต ๕. ระบบเบรก ๕.๑ ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิกพร้อมเบรกช่วยโอเสีย หรือเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต ๕.๒ มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในหัวเก๋ง ๖. ระบบไฟฟ้า ๖.๑ ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ๖๐ แอมป์ จำนวน ๒ ลูก		๑.๒.๒ น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ๑.๒.๓ ความจุของถังบรรจุมูลฝอย ไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ๑.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นของใหม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบเอกสารหรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดง โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา ๑.๔ ประตูลงท้ายและขาแบบกระจกไฟฟ้าพร้อมระบบเซ็นทรัลล็อกเพิ่มความสะดวกในการใช้งานตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ๑.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรงหรือได้รับการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุกมาแสดง โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา ๑.๖ ผู้เสนอราคาต้องเสนอชื่อศูนย์บริการมาตรฐานเครื่องหมายการค้าเดียวกับรถยนต์บรรทุกที่นำเสนอ ตรวจเช็คระยะและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องภายในจังหวัดยโสธร และมีศูนย์บริการในเขตพื้นที่จังหวัดใกล้เคียง พร้อมแสดงที่อยู่สถานที่ตั้งของศูนย์บริการภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกันมา แสดง โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา ๒. ระบบเครื่องยนต์ ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะคอมมอนเรล ไคเรคคินเจ็คชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ ๒.๒ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑	ราคา ๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ คัน

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
๖.๒ มีไฟส่องสว่างและสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามกฎหมาย และไฟ รั่ววาบ บนหัวแก่งและท้ายตัวถังบรรทุกขยะ <u>๗. ระบบช่วงล่าง</u> ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต <u>๘. ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย</u> ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต <u>๙. ตัวถังบรรทุกขยะ</u> ๙.๑. เหล็กที่ใช้ทำตัวถังบรรทุกขยะมูลฝอย และคานเสริมความแข็งแรงของตู้ทั้งหมด ต้องได้มาตรฐาน ประกอบขึ้นรูปตามหลักวิชาการขนาดของ เหล็กที่ใช้มีรายละเอียดดังนี้ - ผนังด้านข้าง (Body Sides) ความหนาไม่ น้อยกว่า ๓ มม. ผนังด้านบน (Body Roof ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. <u>ประเภท SPHC</u> - พื้นตัวถัง (Body Floor) สร้างด้วยเหล็ก SPHC ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. เคลือบผิวด้วยโลหะป้องกันสนิม (ซิงค์) ด้วยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับอนุญาต ประกอบกิจการโรงงานด้านการชุบโลหะ โดยตรงและเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรอง คุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยมีผลทดสอบการ กัดกร่อนด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (CORROSION RESISTANCE SALT SPRAY TEST) เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ความหนาของพื้นผิวไม่ น้อยกว่า ๒๐ ไมครอน ตามมาตรฐาน JIS Z ๒๓๗๑ จากสถาบันทางด้านยานยนต์มา แสดงในวันยื่นขอ ผู้เสนอที่ไม่ใช่ผู้ผลิต (ซิงค์) โดยตรงต้องมีเอกสารแต่งตั้งตัวแทน จำหน่าย (ฉบับจริง) จากผู้ผลิตโดย ระบุ ชื่อหน่วยงานอย่างชัดเจนพร้อมทั้งแนบ สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง. ๔) และสำเนา หลักฐานมาตรฐาน ISO จากผู้ผลิตหรือผู้แต่งตั้งมาแสดงโดย ยื่นแสดงผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง		๒.๓ กรองอากาศเป็นแบบมาตรฐานของ ผู้ผลิต <u>๓. ระบบถ่ายทอดกำลัง</u> ๓.๑ คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวบังคับด้วย ระบบไฮดรอลิกหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต ๓.๒ เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ถอย หลัง ไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ <u>๔. ระบบบังคับเลี้ยว</u> ๔.๑ พวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวาถูกป็น หมุนรอบตัวมีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ๔.๒ ส่วนประกอบอื่นๆเป็นแบบมาตรฐาน ล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต <u>๕. ระบบเบรก</u> ๕.๑ ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิกพร้อม เบรกช่วยไอเสีย หรือ เป็นแบบมาตรฐาน ล่าสุดของผู้ผลิต ๕.๒ มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในหัว แก่ง <u>๖. ระบบไฟฟ้า</u> ๖.๑ ใช้ระบบแรงคลื่นไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ๖๐ แอมป์ ๖.๒ มีไฟส่องสว่างและสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนและถูกต้องตาม กฎจราจรและไฟ รั่ววาบ บนหัวแก่ง และท้ายตัวถังบรรทุกขยะ <u>๗. ระบบช่วงล่าง</u> ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต <u>๘. ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย</u> ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต <u>๙. ตัวถังบรรทุกขยะ</u> ๙.๑ เหล็กที่ใช้ทำตัวถังบรรทุกขยะมูลฝอย และคานเสริมความแข็งแรงของตู้ทั้งหมด ต้องได้มาตรฐานขนาดของเหล็กที่ใช้มี รายละเอียดดังนี้ ผนังด้านข้าง (Body Sides) แผ่นเหล็กมี ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ผนัง ด้านบน (Body Roof) มีความหนาไม่น้อย กว่า ๓ มิลลิเมตร	

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันยื่นเสนอราคา - ชุดล่างเลื่อนสำหรับติดตั้งลูกกลิ้งและคันตามความยาวของตู้สร้างจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม. โดยเป็นเหล็กที่ผ่านกรรมวิธีปั๊มขึ้นรูปจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๓:๒๐๑๕ ตัวนพ/ปั๊มขึ้นรูปโลหะและชิ้นส่วนยานยนต์ (ระบุใบรับรองมาตรฐานอย่างชัดเจน) ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรงต้องมีใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย(ฉบับจริง) จากผู้ผลิตโดยระบุชื่อหน่วยงานอย่างชัดเจนและต้องแนบเอกสารสำเนาเอกสาร หลักฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ จากผู้ผลิตมาแสดงโดยยื่นแสดงผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันยื่นเสนอราคา - แผงคายมูลฝอย (Ejector Panel) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. พับประกอบขึ้นรูป ด้านล่างของแผงพับประกอบติดอยู่กับชุดลูกกลิ้ง ๒ ชุด โดยลูกกลิ้งทำจากโลหะสแตนเลส. แต่ละชุดจะประกอบด้วยลูกกลิ้ง ๒ ตัว (๖ จุดสัมผัส) ๙.๒ ชุดอัดขยะมูลฝอย (TAILGATE) ทำด้วยเหล็กได้มาตรฐาน หนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ในการผลิตประกอบขึ้นรูปจนประกอบดังนี้ - พื้นรองรับขยะมูลฝอย (Hopper Floor) หนา ๔.๕ มม. - ผนังด้านข้าง (Hopper Sides) หนา ๓ มม. - ใบอัดขยะ (Packing Raider) หนา ๓ มม. เสริมภายในด้วยเหล็กทรง - ชุดอัดขยะมีปริมาณรองรับขยะเพื่อทำการอัดเข้าถังไม่เกิน ๑๐๐ ลิตร ด้านล่างมีถังรองรับน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร โดยมีตะแกรงกรองผงและสามารถเปิดฝาทำ		- พื้นตัวถัง (Body Floor) สร้างด้วยแผ่นสแตนเลส เกรดไม่น้อยกว่า ๓๐๔ มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร - ภายนอกเพิ่มความแข็งแรงด้วยการตามกระดูกงู ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ - มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก - มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร - ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิดปิดสำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย ๙.๒ ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอยผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตอุตสาหกรรม ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑: ๒๐๑๕ และได้มาตรฐานระบบด้านการจัดการพลังงานตามมาตรฐานสากลโดยผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา ๙.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับ (DRAWING) และแสดงลักษณะด้าน TOP FRONT SIDE ของตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายพร้อมการคำนวณปริมาตรความจุและความสามารถในการรับน้ำหนักขยะมูลฝอย โดยมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกลเซ็นรับรองแบบการคำนวณ โดยแนบหลักฐานสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรฯ และสำเนาบัตรประจำตัววิศวกรมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา	

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
ความสะอาดได้โดยสะดวก พร้อม ติดตั้ง วาล์วน้ำทิ้ง - ชุดอัดมูลฝอย (Tailgate) ต้องปิดสนิทมี ขอบกันข้างและด้านล่างมียางกันการรั่วซึม ของน้ำ ๑๐. ระบบอัดขยะเข้าถัง ๑๐.๑ การโยกขยะเข้าถัง ใช้แผ่นโยกขยะ เข้าถังซึ่งมีขนาดใหญ่พอในการโยกเข้าถัง ได้ครั้งละไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ลิตร ๑๐.๒ มีระบบแรงเครื่องยนต์สัมพันธ์กับ ระบบการทำงานของระบบอัดขยะโดย อัตโนมัติเพื่อช่วยอำนวยความสะดวกใน การปฏิบัติงาน ๑๐.๓ การโยกขยะเข้าถังและอัดขยะเข้า ถังเป็นแบบแบบมือโยก ได้โดยสะดวก ๑๑. ระบบยกเปิดท้าย เปิดด้วยระบบไฮดรอลิกโดยใช้กระบอกไฮดรอลิกชนิดขึ้น-ลง เป็นตัวเปิด และปิดล็อก ท้ายอัตโนมัติแบบแมคคานิค อย่างมั่นคง และแข็งแรง ๑๒. การคายขยะออกจากถัง ดันขยะออกด้วยระบบไฮดรอลิกโดยใช้ กระบอกไฮดรอลิกชนิดเสาอากาศ (Telescope Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๒ ฟุต ๖ นิ้ว หรือเทียบเท่าตามมาตรฐานที่มีตัว รองรับ กระบอกเมื่อยัดขยะไกล ๑๓. ระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกสามารถทำแรงดันได้ไม่ น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้วโดยผู้ เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือ รูปแบบกระบอกไฮดรอลิกมาแสดงโดยยื่น แสดงผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันยื่นเสนอราคา ๑๔. อุปกรณ์ประกอบต่างๆ ๑๔.๑ อุปกรณ์ฉีดล้างและทำความสะอาด กระจุบบังลมหน้ากระบะ ๑๔.๒ กระจุบบังลมหลังในถังและกระจุบบังลม ข้างขวา		๑๐. ระบบอัดขยะเข้าถัง ๑๐.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก มาตรฐานหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการ ดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุ ๑๐.๒ แผงสไลด์เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อน ทรงกลมหรือเหลี่ยมและมีที่สำหรับอัด จารบีวิ่งเคลื่อนที่อยู่เพื่อไม่ให้เกิดการ เสียดสีและยืดอายุการใช้งาน ๑๐.๓ ติดตั้งใบกวาดขยะมูลฝอยและ ชุดรองรับขยะมูลฝอยสามารถเปิดขึ้น- ปิดลงด้วยระบบไฮดรอลิก ๑๐.๔ ติดตั้งชุดรองรับขยะมูลฝอยเป็น ชนิดติดตั้งภายในชุดอัดท้ายเมื่อเทขยะ มูลฝอยลงในพื้นรองรับขยะ ชุดรองรับ ขยะต้องอยู่ต่ำกว่าคัทซีและเมื่ออัดขยะ เข้าถึงส่วนพื้นรองรับขยะชุดอัดท้าย ต้องอยู่สูงกว่าคัทซีเพื่อป้องกันไม่ให้ชุด รองรับขยะกระแทกกับพื้นผิวถนนและ ชุดอัดท้ายต้องปิดสนิทเพื่อป้องกันขยะ หลุดร่วงขณะรถวิ่ง ๑๑. ระบบยกเปิดท้าย ๑๑.๑ เปิดด้วยระบบไฮดรอลิกโดยใช้ กระบอกไฮดรอลิก ชนิด ขึ้น-ลง เป็นตัว เปิด-ปิดอย่างมั่นคงแข็งแรง ๑๒. การคายขยะออกจากถัง ๑๒.๑ ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยแผ่น ดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก มาตรฐานหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกเพื่อทำการ ดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุ ๑๒.๒ แผงสไลด์เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อน ทรงกลมหรือเหลี่ยมและมีที่สำหรับอัด จารบีวิ่งเคลื่อนที่อยู่เพื่อไม่ให้เกิดการ เสียดสีและยืดอายุการใช้งาน	

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
๑๔.๓ ขอลากรถชนิดใช้งานหนัก ๑๔.๔ ยางอะไหล่พร้อมงล้อ ๑๕.เครื่องมือและหนังสือประจำรถ ๑๕.๑ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ๑๕.๒ ประแจล็อกพร้อมด้าม ๑ ชุด ๑๕.๓ กระบอกอัดจารบี ๑ ชุด ๑๕.๔ เครื่องมือซ่อมจากโรงงานผู้ผลิต ๑ ชุด ๑๕.๕ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้ามตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ๑ ชุด ๑๕.๖ หนังสือคู่มือรับบริการ จำนวน ๑ ชุด ๑๖. การพ่นสี ๑๖.๑ สีรถพ่นสีตามหน่วยงานกำหนด ๑๖.๒ ตัวถังก่อนพ่นสีจริงพ่นสีรองก่อน ๒ ชั้น ๑๖.๓ ใต้ตัวรถและบังโคลนหน้า-หลังพ่นสีดำ ๑๖.๔ ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่ได้มาตรฐานตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะสี ขนาด คุณภาพและรายละเอียดในการติดตั้งตามประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์สะท้อนแสง พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งสติ๊กเกอร์ที่ใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก โดยผู้ยื่นเอกสารต้องแนบแคตตาล็อกและใบรับรองผลการทดสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์ขนส่งทางบก พร้อมเอกสารใบรับประกันคุณภาพสินค้าไม่น้อยกว่า ๕ ปี มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา		๑๓.ระบบไฮดรอลิค ๑๓.๑ ชุดไฮดรอลิคและปั๊มไฮดรอลิคเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ๑๓.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิคมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ๑๓.๓ สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ๑๓.๔ กระบอกไฮดรอลิคต้องได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา ๑๔.อุปกรณ์ประกอบต่างๆ ๑๔.๑ อุปกรณ์ฉีดล้างและทำความสะอาดกระบอกบังลมหน้าครบชุด ๑๔.๒ กระบอกมองหลังในแกงและกระบอกมองซ้ายขวา ๑๔.๓ ขอลากรถชนิดใช้งานหนัก ๑๔.๔ ยางอะไหล่พร้อมงล้อ ๑๔.๕ ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินไฟส่องสว่าง ๑๔.๕.๑ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบLED ตามมาตรฐานทางกรมการขนส่งทางบกกำหนด ๑๔.๕.๒ ใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์ขนาด ๒๔ โวลท์	

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
๑๗. เงื่อนไขการรับประกัน ๑๗.๑ รับประกันรถยนต์ (ตัวรถยนต์) ตามมาตรฐานศูนย์บริการกำหนด ตามระยะทาง และจำนวนปีที่กำหนดในคู่มือรับบริการ โดยยกเว้นอุปกรณ์สิ้นเปลืองต่างๆ เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์เฟืองท้าย น้ำมันเบรก ระบบกรองทุกชนิด ยางรถยนต์ แบตเตอรี่ (โดยผู้ซื้อต้องออกค่าใช้จ่ายในส่วนตัว) ๑๗.๒ รับประกันตัวถัง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต (ยกเว้นตัวรถ) ตามการใช้งานตามปกติเป็นเวลา ๑ ปี โดยไม่ครอบคลุมในกรณี ฉีกขาด หรือ อุบัติเหตุทุกกรณี ๑๗.๓ จัดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการเปิดรับเงิน		๑๔.๕.๓ สัญญาไฟฉุกเฉินผลิตโดยบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑: ๒๐๑๕ และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย ตามมาตรฐานสากลพร้อมแนบเอกสารมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา ๑๔.๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตา ล็อคชุดสัญญาไฟฉุกเฉินมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา ๑๔.๖ กล้องติดรถยนต์ ๑๔.๖.๑ ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า ๔.๐ นิ้วแบบ Touch Screen กล้องหน้าติดรถยนต์มุมกว้าง ไม่น้อยกว่า ๑๖๕ องศาสามารถบันทึกในระบบ Full HD มีระบบรองรับ Wifi Support ๑๔.๖.๒ รองรับ Micro SD Card สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๔ GB Class ๑๐ กล้องสามารถแยกเก็บไฟล์แยกกันระหว่างกล้องหน้าหรือหลังรถ ๑๔.๖.๓ ตัวกล้องติดรถยนต์รับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี พร้อมระบบในแคตตา ล็อคหรือหนังสือรับรองชุดกล้องติดรถยนต์อย่างชัดเจน ๑๔.๖.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตา ล็อคกล้องติดรถยนต์ ยี่ห้อ/รุ่น ที่เสนอมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา ๑๔.๖.๕ ติดแถบสะท้อนแสงตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๑๕. เครื่องมือและหนังสือประจำรถ ๑๕.๑ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ๑๕.๒ ประแจล็อกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด ๑๕.๓ กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด ๑๕.๔ กล้องเครื่องมือ จำนวน ๑ อัน ๑๕.๕ แม่แรงไฮดรอลิกขนาด ๑๐ ตัน จำนวน ๑ อัน ๑๕.๖ หนังสือคู่มือรับบริการรถยนต์ จำนวน ๑ เล่ม	

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
		<u>๑๕.๗ เครื่องฉีดล้างขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ บาร์ จำนวน ๑ เครื่อง</u> <u>๑๖.การพ่นสี</u> ๑๖.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริงชนิด Polyurethane Finish ๒ K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด) <u>๑๖.๒ ด้านนอกกระจกหน้ารถส่วนบุคคล</u> <u>ติดชื่อหน่วยงานเทศบาลตำบลตาตทอง</u> <u>ด้วยสติ๊กเกอร์สีขาวขนาดความสูงไม่</u> <u>น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และบริเวณด้าน</u> <u>นอกประตูด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน พ่นสี</u> <u>ขาว ตราเครื่องหมายสัญลักษณ์</u> <u>ประจำ"เทศบาลตำบลตาตทอง"ขนาด</u> <u>ความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร</u> <u>พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ขนาดความสูง</u> <u>ไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ได้</u> <u>เครื่องหมายประจำหน่วยงาน โดยพ่นสี</u> <u>ขาวเว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นหรือ</u> <u>เห็นไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน</u> <u>๑๖.๓ สีรองพื้นที่ใช้พ่นหรือเคลือบ</u> <u>รถยนต์และตัวถังบรรทุกขยะต้องได้รับ</u> <u>การรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</u> <u>มอก.๖๙๑-๒๕๔๗พร้อมแนบเอกสารมา</u> <u>แสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา</u> <u>๑๖.๔ สีจริงต้องได้รับการรอง</u> <u>ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.๒๖๖๓-</u> <u>๒๕๕๗) พร้อมแนบเอกสารมาแสดง</u> <u>โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาหรือผ่าน</u> <u>มาตรฐานทนต่อสภาวะแวดล้อม ทนต่อ</u> <u>น้ำมันเบรกรับรองโดยสถาบันวิจัย</u> <u>วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่ง</u> <u>ประเทศไทย (วว.)ไม่น้อยกว่า ASTM</u> <u>G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง</u> <u>พร้อมแนบเอกสารแสดงโดยให้ยื่นขณะ</u> <u>เข้าเสนอราคา</u>	

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
		๑๖.๔ <u>สีจริงต้องได้รับการรอง</u> <u>ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.๒๖๖๓-</u> <u>๒๕๕๗) พร้อมแนบเอกสารมาแสดงโดย</u> <u>ให้ยื่นขณะเข้าเสนอ.ราคาหรือผ่าน</u> <u>มาตรฐานทนต่อสภาวะแวดล้อม ทนต่อ</u> <u>น้ำมันเบรกรับรองโดยสถาบันวิจัย</u> <u>วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.)ไม่น้อยกว่า ASTM G๑๕๔</u> <u>QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมงพร้อมแนบ</u> <u>เอกสารแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอ</u> <u>ราคา</u> ๑๖.๕ <u>โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรอง</u> <u>มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ พร้อม</u> <u>แนบเอกสารแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้า</u> <u>เสนอราคา</u> ๑๖.๖ <u>ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการ</u> <u>รับประกันคุณภาพสินค้าไม่น้อยกว่า ๑ ปี</u> <u>มาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา</u> <u>๑๗.เงื่อนไขการรับประกัน</u> ๑๗.๑ <u>การรับประกันรถยนต์(ตัวรถยนต์)</u> <u>ตามมาตรฐานศูนย์บริการกำหนด ตาม</u> <u>ระยะทาง และจำนวนปีที่กำหนดในคู่มือ</u> <u>รับบริการโดยยกเว้น อุปกรณ์สิ้นเปลือง</u> <u>ต่างๆ เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์เฟือง</u> <u>ท้าย น้ำมันเบรค ระบบกรองทุกชนิด ยาง</u> <u>รถยนต์ แบตเตอรี่(โดยผู้ซื้อจะต้องออก</u> <u>ค่าใช้จ่ายในส่วนตัว)</u> ๑๗. ๒ <u>รับประกันตัวถังและอุปกรณ์ที่</u> <u>เกี่ยวข้องที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต(ยกเว้นตัว</u> <u>รถ)ตามการใช้งานตามปกติเป็นเวลา ๑ ปี</u> <u>โดยไม่ครอบคลุมในกรณีเฉี่ยวชนคว่ำหรือ</u> <u>อุบัติเหตุทุกกรณี</u> ๑๗.๓ <u>เพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการ</u> <u>ใช้งานด้วยสารหยุดสนิมและป้องกันสนิม</u> <u>ด้วยขี้ผึ้งใส พ่นบริเวณใต้ท้องรถโครงรถ</u> <u>ใต้บังโคลนหน้า ใต้บังโคลนหลัง แชสชีส์</u> <u>และส่วนที่เป็นมุมอับของตัวรถผู้ผลิตสี</u> <u>กันสนิมต้องได้รับการรับรองรอง</u> <u>มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕</u>	

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
		<u>พร้อมเอกสารการรับประกันคุณภาพสินค้าไม่น้อยกว่า ๑ ปีมาแสดงพร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา</u> <u>๑๗.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารที่ได้รับอนุญาตจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายและใบอนุญาตหนังสือรับรองมาตรฐานที่ยังไม่หมดอายุ ณ วันที่ยื่นเสนอราคา และหากไม่ใช่เอกสารของผู้เสนอราคาต้องได้รับรองเอกสารจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย ห้ามจัดทำขึ้นเองโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือปลอมแปลงเอกสารขณะที่เข้ายื่นเสนอราคากับเทศบาลตำบลตาตทอง</u> <u>๑๗.๕ ผู้เสนอราคารายใดเสนอเอกสารอันเป็นเท็จจะเสนอชื่อผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงานและเทศบาลตำบลตาตทองมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้เสนอราคารายนั้น</u> <u>๑๗.๖ ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดมีความชำรุดเสียหายในระยะเวลาการรับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และดำเนินการซ่อมให้ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้เสนอราคาได้รับทราบ)</u> <u>๑๗.๗ ผู้เสนอราคาอบรมหรือสาธิตให้พนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อให้สามารถใช้งานรถยนต์บรรทุกขยะชนิด ๖ ล้อ แบบอัดท้ายขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ</u> <u>๑๗.๘ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของทางราชการก่อนการเบิกจ่ายเงิน โดยค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่างเกิดขึ้นให้ผู้ขายเป็นผู้ชำระ</u>	

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
		๑๗.๙ ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการกำหนด	

นายบัญญัติ เวชกามา ประธานสภาฯ ตามที่เลขานุการสภาฯ ได้ชี้แจงรายละเอียดต่อที่ประชุม มีท่านใดเพิ่มเติมหรือไม่ ถ้าไม่มี
ผมจะมติที่ประชุม สมาชิกสภาท่านใดอนุมัติให้แก้ไขรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและ
ราคาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกขยะชนิด ๖ ล้อ แบบอัดท้าย
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ราคา ๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท

มติที่ประชุม มีมติให้อนุมัติให้แก้ไขรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคาครุภัณฑ์ยานพาหนะ
และขนส่ง รถยนต์บรรทุกขยะชนิด ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖
ลูกบาศก์เมตร ราคา ๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท จากคุณลักษณะเดิมเป็นคุณลักษณะใหม่
จำนวน ๑๑ เสียง ประธานสภางดออกเสียง

นายบัญญัติ เวชกามา ประธานสภาฯ ต่อไปเป็นวาระที่ ๕ เรื่องที่เสนอใหม่
๕.๔ เสนอญัตติ เรื่องขออนุญาตแก้ไขรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคาครุภัณฑ์
ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์แบบถังน้ำในตัว ขนาด
ความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร เชิญผู้อำนวยการประเสริฐ ชูรัตน์ ประธานกรรมการ
กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะ ชี้แจงต่อที่ประชุมครับ

นายประเสริฐ ชูรัตน์ ผู้อำนวยการกองช่าง ต่อไปเป็นรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์แบบถังน้ำในตัว ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐
ลิตร ตามตารางเทียบคุณลักษณะดังนี้

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
ชื่อพัสดุ รถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ แบบถังน้ำในตัว ขนาดความจุ ๖,๐๐๐ ลิตร ราคา ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ลักษณะทั่วไป รถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงแบบทรงเหลี่ยม ขนาดความจุของถัง ๖,๐๐๐ ลิตร และมี ถังโฟม ขนาดความจุ ๓๐๐ ลิตร มีโฟม พร้อมใช้งาน มีทางส่งน้ำดับเพลิงอยู่ ด้านข้างทั้งสองด้านของตัวรถ ด้านบนของ ถังน้ำติดแท่นป็นฉีดย้ำ มีตู้เก็บอุปกรณ์ที่มี ประตูเปิด-ปิด เครื่องสูบน้ำ ชุดผสมโฟม ปืน ฉีดย้ำ/โฟม คัสซีและตัวรถ ๑. คัสซีออกแบบสำหรับใช้ในการบรรทุก น้ำหนักใช้งานหนัก		ชื่อพัสดุ รถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ แบบถังน้ำในตัว ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ราคา ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ลักษณะทั่วไป รถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้า ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า มีปริมาตรความจุ ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร มีระบบสัญญาณ ไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตัวรถมีเครื่องสูบน้ำ รถยนต์บรรทุก ๑. เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ๒. เครื่องยนต์ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า	

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
๒. รถชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนแบบไม่น้อยกว่า ๔x๒ และมีล้ออะไหล่ ๑ ชุด ๓. น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ ๑๕,๐๐๐ กก. ๔. มีตู้เหล็กอุปกรณ์โครงสร้างทำด้วยเหล็ก พร้อมประตูเปิด-ปิด ทำด้วยอลูมิเนียมกันน้ำ และฝุ่นได้พร้อมกุญแจ ติดข้างรถทั้งสอง ด้านไม่น้อยกว่า ๒ บาน กุญแจล็อกประตูทุกบานใช้กุญแจดอกเดียวกัน ๕. มีที่เหยียบบันไดที่ด้านข้างหรือด้านท้าย ทำด้วยอลูมิเนียมมีดอกลายกันลื่นหรือโลหะสแตนเลส ๖. ตัวรถพ่นสีแดงติดเครื่องปรับอากาศและเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง โดยมีสีรองพื้นตามมาตรฐานผู้ผลิตและสีใต้ท้องรถพ่นสีกันสนิม ๗. ติดตราเครื่องหมาย ตัวอักษร พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ตามที่หน่วยงานกำหนด ๘. ติดตั้งเครื่องเสียงรถยนต์ระบบวิทยุ FM/AM และ CD ๙. ตัวรถเครื่องยนต์เป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน โดยมีศูนย์ไม่ห่างจากพื้นที่ ทต.ตาตทอง ในระยะ ๑๐ กม. หรือมีศูนย์บริการไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่งทั่วประเทศ ระบบเครื่องยนต์ ๑. เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะคอมมอนเรล ไทเรคอินเจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ ๒. กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ ระบบถ่ายทอดกำลัง ๑. คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว บังคับด้วยระบบไฮดรอลิค ๒. เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์		๓. รถยนต์บรรทุกหน้าสั้นชนิด ๖ ล้อ ๔. เครื่องยนต์ได้รับรองมาตรฐานความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐาน EURO๓ หรือมาตรฐานล่าสุด ๕. ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๗,๕๐๐ ซีซี ๖. ยางรถยนต์เป็นยางแบบเรเดียลไม่มียางใน ๗. ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ๘. ระบบเบรกแบบพลิวแอร์เบรก(ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ๙. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ วิทยุ และฟิล์มกรองแสง ๑๐. ประตูล้อซ้ายและขวาแบบกระจกไฟฟ้าพร้อมระบบเซ็นทรัลล็อก ๑๑. เบาะนั่งคนขับมีถุงลมสามารถปรับความนุ่มนวล ๑๒. ทำการพ่นสีกันสนิม หรือสีกันสนิม น้ำผึ้งบริเวณใต้ท้องรถ/แชสชีส์และส่วนที่เป็นมุมอับของตัวรถโดยบริษัทผู้ผลิตสีต้องได้รับการรองรับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑: ๒๐๑๕ ต้องมีการรับประกันคุณภาพการพ่นสีสนิมไม่น้อยกว่า ๑ ปี สมรรถนะในรับน้ำหนักบรรทุก มีน้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กก. ระบบไฟฟ้า ๑. ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์ จำนวน ๒ ลูก มีโคมไฟสัญญาณต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถบรรทุกโดยระบุชื่อ/รุ่น/แบบ ให้ชัดเจน ๓. ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย	

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
ระบบบังคับลิ้ว ๑. พวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวาถูกป็นหมุนรอบตัวมีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ส่วนประกอบอื่นๆเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต ระบบเบรก ๑. ระบบเบรกเป็นแบบลมล้น ๒. มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในหัวเก๋ง ระบบไฟฟ้า ๑. ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ๗๐ แอมป์ จำนวน ๒ ลูก ๒. มีไฟส่องสว่างและสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายจราจรและไฟ รั้ววบบนหัวเก๋งและท้าย ระบบช่วงล่าง มาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต ล้อและยาง ๑. ยางล้อหน้าขนาด ๑๐.๐๐- ขอบ ๒๐ ฝ่าไปไม่น้อยกว่า ๑๔ ชั้น ๒. มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ด ชุด ระบบไฟฟ้า ๑. มีไฟส่องสว่าง ซึ่งเลื่อนสูงและลดต่ำได้ติด อยู่บนตัวรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ดวง มีสัญญาณไฟฉุกเฉินทรงยาว แบบ LED ติดตั้งบนหลังคาเก๋ง ขนาดความยาวไม่น้อย กว่า ๑๒๐ ซม. ความสูงไม่เกิน ๓๐ ซม. ฝา ครอบสีแดงทำด้วยวัสดุทนความร้อน (Polycarbonate) ฉีดขึ้นมีฐานรองรับเพื่ อยึดกับขอหลังคาเก๋งภายในประกอบด้วยโคม ไฟจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด(อยู่ด้านซ้าย ๒ ชุด และด้านขวา ๒ ชุด) ระหว่างกลางของ สัญญาณไฟแดงออกแบบไว้ติดกับลำโพง ขนาด ๑๐๐ วัตต์ ครอบลำโพงทำด้วยสแตน เลส ๓. อีเล็กทรอนิกส์ไซเรนพร้อมที่พูดขยาย เสียง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ทำเสียง สัญญาณได้ไม่น้อยกว่า ๕ แบบ พร้อมมี ระบบกดเสียงสัญญาณแบบ Manual ปรับ		๔. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นของใหม่ไม่ เคยผ่านการใช้งาน ตัวรถและเครื่องยนต์ ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน ๕. ผู้เสนอราคาต้องเสนอซื้อศูนย์บริการ มาตรฐานเครื่องหมายการค้าเดียวกับ รถยนต์บรรทุกที่นำเสนอตรวจเช็คระบบ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องภายในจังหวัด ยโสธรและมีศูนย์บริการในเขตพื้นที่ จังหวัดใกล้เคียง ถังบรรจุน้ำ ๑. ถังบรรจุน้ำแบบเหลี่ยม ปริมาณความจุ ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร สร้างด้วย สแตน เลส ๓๐๔ หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม. ๒. ด้านบนของถังบรรจุน้ำมีช่องสำหรับให้ พนักงานลงไปทำความสะอาดขนาด เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มม. จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง มีฝาเปิด -ปิด และล็อกได้พร้อมมีราวกันตก ๓. ภายในถังบรรจุน้ำมีแผ่นสแตนเลส เกรด ๓๐๔ หนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. กั้น เป็นช่องไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง ๔. มีแผงควบคุมและท่อดูด ส่ง การ ทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง พร้อมมี มาตรวัดแรงดันและแรงดูดติดตั้งอยู่ท้าย ตัวรถ ๕. ทางสูบน้ำจากภายนอก ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ๖. ทางส่งน้ำออกขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๒ นิ้วครึ่ง ๗. มีมาตรวัดระดับน้ำหรือหลอดแสดง ระดับน้ำในถังบรรจุน้ำติดตั้งในบริเวณที่ มองเห็นได้ชัดเจน ๘. ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินทรงกลมสีแดง จำนวน ๒ ชุด ด้านท้าย ๙. ชุดถังบรรจุน้ำผลิตหรือประกอบและ ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับรองระบบ บริหารงานคุณภาพโรงงานตามมาตรฐาน อุตสาหกรรม ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕	

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
ความดังได้เมื่อใช้ไมโครโฟนพูด และจะตัดเสียงสัญญาณอื่นๆที่กำลังใช้อยู่และเสียงรบกวนได้ ๔. ติดตั้งวิทยุรับ-ส่ง(VHF) ชนิดสังเคราะห์ความถี่ที่ ๑๓๖.๐๐๐-๑๗๔.๐๐๐ MHZ แบบติดตั้งประจำในรถที่มีกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ พร้อมไมโครโฟนเสาอากาศภายนอก จำนวน ๑ ชุด <u>ถังบรรจุน้ำ</u> ๑. ถังน้ำเป็นทรงสี่เหลี่ยมภายในถังบรรจุน้ำมีเหล็กกันเป็นช่องๆกันน้ำกระแทกไม่น้อยกว่า ๓ ช่อง หนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. สร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี ประเภท SPHC ๒. หนา ๓.๐๐ มม. เป็นแผ่นเหล็ก SPHC อาบสังกะสีป้องกันสนิมกัดกร่อนโดยวิธีชุบซิงค์ชนิดชุบด้วยไฟฟ้าจากโรงงานผลิตรับรองคุณภาพ ATF๑๖๙๔๙ ทางด้านการชุบเคลือบผิวโลหะโดยเฉพาะโดยมีผลการทดสอบการกัดกร่อนของสนิมโดย วิธีการพ่นด้วยละอองน้ำเกลือจากสถาบันเกี่ยวกับยานพาหนะ/ยานยนต์ (CORROSION RESISTANCE Salt Spray test) เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ความหนาของพื้นผิวในการชุบไม่น้อยกว่า ๒๐ ไมครอนจากจำนวนตัวอย่างไม่น้อยกว่า ๕ ตัวอย่างตามมาตรฐาน JIS Z๒๓๗๑ มาแสดงในวันยื่นเอกสาร โดยผู้เข้าร่วมการประมูล ต้องมีใบแต่งตั้งจากผู้ผลิตซิงค์ (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นเอกสาร โดยแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และหนังสือรับรองมาตรฐาน IATF๑๖๙๔๙ มาแสดงในวันยื่นเอกสาร ๓. ผังด้านข้างสร้างจากเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. โดยปั๊มขึ้นรูป เพื่อเพิ่มความแข็งแรงให้ตัวถัง โดยปั๊มขึ้นรูปจากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ๑๕๐๔๐๐๑:๒๐๐๕ ทางด้านปั๊มขึ้นรูป หรือผลิตขึ้นส่วนยานยนต์โดยตรง(ระบุใบรับรองอย่างชัดเจน) โดยมีหนังสือรับรอง		<u>ตู้เก็บอุปกรณ์และโครงสร้าง</u> ตัวรถมีตู้เก็บอุปกรณ์ต่างๆพร้อมบานเปิด-ปิดแบบบานเลื่อนขึ้น-ลง ทำด้วยอะลูมิเนียมหรือสแตนเลส พร้อมติดตั้งชุดล้อคบานเลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด <u>ถังบรรจุน้ำยาโฟมดับเพลิง</u> ๑. รูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิตสร้างด้วยแผ่นสแตนเลสมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ๒. ถังบรรจุน้ำยาโฟม ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร ๓. ด้านบนถังมีช่องสำหรับเติมน้ำยาโฟมขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต ๔. มีทางส่งน้ำยาโฟมเข้าระบบผสมโฟมพร้อมวาล์วปิด-เปิด แบบสามารถควบคุมการทำงานได้ที่แผงควบคุมการทำงานระบบดับเพลิง ๕. มีท่อระบายอากาศที่วัดระดับน้ำยาโฟมในถังและส่วนประกอบอื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต <u>ชุดอุปกรณ์ผสมโฟม</u> ๑. เป็นระบบผสมโฟมที่ออกแบบให้ใช้กับน้ำยาโฟม ทุกชนิด สามารถล๊อคเปลี่ยนใช้ชนิดน้ำหรือโฟมดับเพลิงได้ทันที ๒. สามารถปรับอัตราการไหลของโฟมได้มีระบบสุบจ่ายโฟมใช้ได้กับชุดผสมโฟม เพื่อจ่ายน้ำยาโฟมไปทุกทางส่งภายนอก ๓. อุปกรณ์ผสมโฟมออกแบบให้ใช้ร่วมเครื่องสูบน้ำที่ติดตั้งกับรถในตำแหน่งเหมาะสมและควบคุมการใช้งานได้โดยสะดวก ที่แผงควบคุมการทำงานของระบบดับเพลิง <u>แท่นปืนฉีด</u> ๑. แท่นปืนฉีดน้ำติดตั้งอยู่ด้านบนของถังบรรจุน้ำ ผลิตจากอะลูมิเนียมหล่อไร้รอยต่อหรือวัสดุอื่นที่ดีกว่าไม่เกิดสนิม ๒. ปืนฉีดน้ำดับเพลิงสามารถหมุนฉีดน้ำได้รอบตัวต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศาหรือต่อเนื่องไม่สิ้นสุดสามารถฉีดได้ไกลไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร ๓. ปืนฉีดน้ำออลอูมิเนียมอัลลอยด์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ ๑/๒ นิ้ว	

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
คุณภาพ SO๔๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายต่อหน่วยงานราชการนั้น ของผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเอกสาร ๔. พื้นบนถังมีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ตอกลายกันลื่น พร้อมมีช่องสำหรับลงทำความสะอาด (MAN HOLE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ ซม. พร้อมฝาเปิด-ปิด แบบบล็อกได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง ๕. ภายในถังน้ำมีแผ่นกันกระแทก (BAFFLE PLATE) ทั้งตามแนวขวางและแนวยาว จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ช่อง ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ด้านล่างมีแอ่งพักตะกอน พร้อมวาล์วระบายน้ำทิ้ง ๖. มีทางส่งน้ำเข้าถัง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว พร้อมวาล์วเปิด-ปิด ๗. มีที่ระบายอากาศ ท่อน้ำล้น ช่องเติมน้ำบนถัง (TANK FILL) มาตรฐานผู้ผลิต ถังบรรจุโฟม ๑. ถังบรรจุโฟมทำด้วยโลหะชุบสังกะสีป้องกันสนิม ขนาดบรรจุโฟมไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตร ภายในถังโฟมมีแผ่นกันกระแทกและเสริมความแข็งแรงของถังส่วนบนมีช่อง สำหรับเติมน้ำยาโฟม พร้อมฝาปิดล็อกได้และมีอุปกรณ์ส่วนประกอบครบถ้วนโดยมีน้ำยาโฟมพร้อมใช้งานไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตรในวันส่งมอบรถยนต์ ๒. มีท่อทางส่งน้ำโฟม และส่วนประกอบอื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต ๓. น้ำยาโฟมเป็นน้ำยาโฟมเอนกประสงค์ แท่นป็นฉัดน้ำ ๑. แท่นป็นฉัดน้ำ/โฟมที่ติดตั้งอยู่บนตัวรถสามารถควบคุมการฉีดที่ด้านหลังด้ามจับ หมุนฉีดได้รอบตัว ๓๖๐ องศา ทำมุมกดได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ องศา และมุมเงยได้ไม่น้อยกว่า ๖๐ องศา		๔. ชุดแท่นป็นสามารถรับแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้วและผ่านการทดสอบจากหน่วยงานราชการหรือได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือโดยนำเอกสารมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา ๕. แท่นป็นฉัดน้ำเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔)พร้อมแสดงเอกสารยื่นขณะเข้าเสนอราคา ๖. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแท่นป็นฉัดน้ำ ยี่ห้อ รุ่น ที่เสนอ มาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา เครื่องสูบน้ำ ๑. เครื่องสูบน้ำแบบหมุนเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง น้ำทางเดียวชนิดไม่ต้องล่อน้ำติดตั้งเครื่องสูบน้ำอย่างแข็งแรงตามมาตรฐานผู้ผลิตและสามารถซ่อมบำรุงได้ง่าย ๒. บั้มสูบน้ำทำด้วยเหล็กหล่อหรือวัสดุอื่นมีความคงทนไม่เกิดสนิม ใบพัดเครื่องสูบน้ำทำด้วยทองเหลืองหรือวัสดุอื่น มีความคงทนไม่เกิดสนิม อัตราการสูบส่งสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ลิตรต่อนาทีและแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และผ่านการทดสอบจากหน่วยงานราชการหรือได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา ๓. เครื่องสูบน้ำเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๔๐๐๑:๒๐๑๕ และได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ๔. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกเครื่องสูบน้ำยี่ห้อ/รุ่น ที่เสนอ ๕. มีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่เครื่องสูบน้ำให้บริการเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยให้ยื่นเอกสารขณะเข้าเสนอราคา	

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
๒. แท่นเป็นฉัดสามารถฉัดเป็นลำและเป็นฝอยได้ทำด้วยโลหะสามารถทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๙๕๐ ปอนด์/ ตารางนิ้ว เป็นเวลา ๓๐ นาทีโดยไม่เกิดรอยร้าวซึม โดยผ่านการทดสอบและรับรองจากสถาบันทางเทคโนโลยีและวิศวกรรมหรืออาชีวศึกษาซึ่งเป็นสถาบันของรัฐ โดยมีผลทดสอบและรับรองมาแสดงในวันยื่นเอกสาร ๓. มีคันบังคับวาล์วปิด-เปิด ที่แท่นป็นฉัดน้ำ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ๑. เป็นเครื่องสูบน้ำที่ออกแบบสำหรับใช้ดับเพลิงโดยเฉพาะ ตัวเสื้อเครื่องสูบน้ำและใบพัด ทำด้วยอลูมิเนียมสแตนเลส, ทองเหลือง, เหล็กหล่อ ทนทานต่อการกัดกร่อนของน้ำเค็มได้ แกนเพลลาทำด้วยสแตนเลส ๒. เป็นเครื่องสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลางชนิดไม่น้อยกว่า ๒ ใบพัด ใบพัดแรงดันสูงสามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร/นาฬิกา ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๑๐ บาร์ (๑๔๕ ปอนด์/ตารางนิ้ว) ที่ท่อดูดขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มม. ทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒๕ บาร์ ๓๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว) สูบน้ำเบื้องต้นโดยระบบสุญญากาศ เมื่อน้ำขึ้นจะตัดเองโดยอัตโนมัติ เมื่อเริ่มต้นสูบน้ำไม่ต้องใช้น้ำ หรือน้ำล่อ ๓. มีระบบทำสุญญากาศแบบอัตโนมัติสมบูรณ์เป็นชุดเดียวกับเครื่องสูบน้ำสามารถสูบน้ำในระดับลึกที่ ๓ เมตร ขึ้นได้ภายใน ๑๑ วินาที หรือ ที่ ๙ เมตร ภายใน ๑ นาที ๔. มีระบบทำสุญญากาศแบบอัตโนมัติสมบูรณ์เป็นชุดเดียวกับเครื่องสูบน้ำ ๕. มีแผงควบคุมการทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิงทั้งหมด พร้อมมีมาตรวัดแรงดูดและมาตรวัดแรงดัน อยู่ด้านข้างตัวรถบริเวณ มีทางสูบน้ำจากภายนอก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง		การพ่นสีและตราหน่วยงาน ๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ๒. สีรองพื้น ต้องได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก.๖๙๑-๒๕๔๗) หรือผ่านการทดสอบมาตรฐาน SGS ผลทดสอบ Heavy Metal Free (Pb,Cadmium,Mercury, Hexavalent Chromium) พร้อมแนบเอกสารมาแสดง โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา ๓. สีทับหน้า (สีจริง)ต้องได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗)หรือ ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม ทนต่อน้ำมันเบรก รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) และผ่านมาตรฐาน JIS K ๕๖๐๐ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา ๔. โรงงานผู้ผลิตสีต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO๙๐๐๑: ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาผู้เสนอราคา ๕. มีตราสัญลักษณ์ของเทศบาลตำบลตาตทอง ลักษณะวงกลมมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และประกอบด้วยตัวอักษรข้อความ"เทศบาลตำบลตาตทอง"ขนาดตัวอักษร ความสูงไม่น้อยกว่า ๕ ซม. ไว้ที่ข้างประตูทั้งสองข้าง ๖. มีอักษรข้อความ"งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลตาตทอง เพลิงไหม้แจ้ง ๐๔๕-๗๕๖๖๑๐" ในตำแหน่งที่เหมาะสม ไว้ข้างถังบรรจุน้ำทั้งสองข้าง	

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
๖. มีทางสูบน้ำจากถังพร้อมบอลวาล์วเปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวน ๑ ทาง มีทางส่งน้ำออกพร้อมบอลวาล์วเปิด - ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๕/ นิ้ว ที่ด้านข้างหรือด้านหลังของตัวรถ ข้างละ ๑ ทาง พร้อมข้อต่อทองเหลืองชนิดสวมเร็ว ๗. มีทางส่งน้ำเข้าถังพร้อมบอลวาล์ว เปิด - ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒% นิ้ว จำนวน ๒ ทาง สามารถเปิด - ปิด ได้ทั้งซ้ายและขวามีทางส่งน้ำขึ้นแท่นป็นฉัดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ทาง ๘. มีทางส่งน้ำเข้าชุดม้วนสายดับเพลิงพร้อมป็นฉัดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว จำนวน ๑ ทาง ๙. มีวาล์วควบคุมแรงดันแบบอัตโนมัติ (AUIO REGULATOR VALVE) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว เพื่อป้องกันกำลังดันของน้ำ กรณีไม่เปิดวาล์วจ่ายน้ำ ระบบผสมโฟม ๑. เป็นระบบผสมโฟมที่ออกแบบใช้กับน้ำยาโฟม ทุกชนิด สามารถเลือกเปลี่ยนใช้ฉัดน้ำหรือโฟมดับเพลิงได้โดยทันที ๒. ออกแบบมาสำหรับการใช้งานกับน้ำยาโฟมที่รับจากภายในและภายนอกตัวรถได้ทุกประเภท ๓. สามารถปรับปริมาณอัตราการจ่ายน้ำยาโฟมเพื่อผสมกับน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖ % ๔. สามารถส่งน้ำยาโฟมผสมกับน้ำและฉีดออกได้ทุกทางจ่าย อุปกรณ์ผสมโฟมออกแบบให้ใช้เครื่องสูบน้ำดับเพลิงโดยเฉพาะติดตั้งอย่างเหมาะสมและควบคุมการใช้งานได้โดยสะดวกที่แผงควบคุมการทำงานของระบบดับเพลิง ชุดรีนม้วนสายดับเพลิง ๑. มีชุดรีนม้วนสายดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด แรงดันใช้งาน (WORKING PRESSURE ไม่น้อยกว่า ๑๕ บาร์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร ม้วน เก็บได้ด้วยมือหมุน		๗. มีอักษรข้อความ"เทศบาลตำบลตาตทอง" ในตำแหน่งที่เหมาะสม ไว้ที่กระจกหน้ารถยนต์ด้านหน้า สัญญาณไฟฉุกเฉิน ๑. ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามกฎหมายกำหนด เป็นชนิดหลอด LED ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานลมได้ดียาวไม่น้อยกว่า ๑๖๐ เซนติเมตร ติดตั้งบนหัวเก๋งโดยให้รศมีการเปล่งสีของหลอด LED เห็นได้ชัดเจนอย่างน้อย จาก ๒ ทิศทางคือด้านหน้าและด้านหลัง ๒. มีสวิตช์ ควบคุมสัญญาณไฟฉุกเฉินสามารถปิด-เปิดได้ ๓. ติดตั้งเครื่องขยายเสียงอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนพร้อมไมโครโฟน สามารถเปลี่ยนสัญญาณเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๖ เสียง ลำโพงมีกำลังขับไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ พร้อมลำโพงกระจายเสียงภายนอก ๔. ระหว่างกลางของสัญญาณไฟทั้ง ๒ ข้างออกแบบไว้ติดตั้งลำโพงขนาด ๑๐๐ วัตต์ได้ ๕. ครอบของลำโพงต้องทำด้วยโลหะเจาะเป็นช่องเล็กๆเพื่อให้เสียงแผ่กระจายได้ง่าย ๖. ใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์ ขนาด ๒๔ โวลต์ ๗. สัญญาณไฟฉุกเฉินผลิต ประกอบโดยบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑: ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกชุดสัญญาณฉุกเฉินมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา กล้องติดหน้ารถ ๑. ขนาดหน้าจอน้อยกว่า ๔.๐ นิ้ว ๒. กล้องหน้าติดรถยนต์มุมกว้างไม่น้อยกว่า ๑๖๕ องศาและกล้องมองหลังมุมกว้างไม่น้อยกว่า ๑๗๐ องศา ๓. สามารถบันทึกที่ระบบ Full HD และสามารถบันทึกได้ทั้งในรถและหลังรถ ๔. รองรับ Micro SD Card สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๔ GB Class ๑๐	

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
๒. ชุดรีนม้วนสายดับเพลิงต้องออกแบบติดตั้งให้สะดวกต่อการหยิบใช้งานสามารถดึงสายฉีดออกได้สะดวกโดยสายไม่เสียดสีกับตัวถังรถ อุปกรณ์ดับเพลิงประจำรถ ๑. มีท่อสูบน้ำตัวหนอน (HARD SUCTION) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิตยาวรวมกันไม่น้อยกว่า ๓๐ ฟุต ๒. หัวกรอง (STRANER) พร้อมล้นกันน้ำไหลกลับ และห่วงสำหรับดึงระบายน้ำทิ้งสำหรับสวมต่อปลายท่อสูบน้ำ จำนวน ๑ ชุด ๓. ตะกร้าสวมปลายท่อสูบน้ำทำจากหวายพร้อมที่กรองผง จำนวน ๑ ชุด ๔. เชือกไถล่อนพร้อมขอเกี่ยว สำหรับดึงล้นหัวกรอง ยาวไม่น้อยกว่าเส้นละ ๑๕ เมตร จำนวน ๑ เส้น ๕. ที่ขันข้อต่อท่อสูบน้ำ จำนวน ๖ อัน ๖. สายส่งน้ำดับเพลิงชนิดทอจากเส้นใยสังเคราะห์ ภายในอาบยางสังเคราะห์และเคลือบสารเคมีภายนอกเคลือบยางสังเคราะห์ พร้อมข้อต่อสวมเร็ว ขนาด ๒.๕ นิ้ว พันด้วยลวดชุบสังกะสี (HOT DIP GALVANIZE) ด้วยเครื่องพันลวด ติดตั้งในช่องเก็บสายบนตัวรถ โดยมีลักษณะของสายส่งน้ำดับเพลิง ดังนี้ ๖.๑ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่าเส้นละ ๒๐ เมตร จำนวน ๓ เส้น ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่าเส้นละ ๖๐ เมตร จำนวน ๑ เส้น ๖.๒ หัวฉีดน้ำแบบปรับเป็นลำเป็นฝอยแบบด้ามปืน จำนวน ๑ ชุด ๗. ข้อแยกสามทางมีทางน้ำเข้า ๑ ทางทางออก ๒ ทาง พร้อมข้อต่อสวมเร็ว วาล์วปิด-เปิดและมีหัวให้สะดวกต่อการใช้งาน ๘. ข้อต่อแปลงเกลียว (ADAPTOR) สำหรับต่อกับท่อติดกับหัวประปาดับเพลิง (เกลียวหัวประปาตามมาตรฐานของการประปาส่วนภูมิภาค) ๙. ประแจขันเปิดวาล์วหัวประปาดับเพลิงรูปตัว T จำนวน ๑ อัน		๕. ถังสามารถแยกเก็บไฟล์แยกกันระหว่างถังหน้าและหลังรถ ๖. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกผลิตภัณฑ์รถยนต์มาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา สายส่งน้ำ ๑. สายส่งน้ำดับเพลิงชนิด ๓ ชั้น ทอด้วยใยสังเคราะห์ (FIBER) ตลอดทั้งเส้นแนวตั้งและแนวนอนชั้นในและชั้นนอกทำด้วยยางสังเคราะห์ (NITRILE RUBBER) สายไม่มีตะเข็บ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อย ๒๐ เมตร ปลายทั้งสองข้างของสายมีข้อต่อแบบ สวมเร็วขนาด ๒.๕ นิ้ว ทำด้วยเหล็กทองเหลืองทนแรงดันระเบิดได้ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ทนแรงดันใช้งาน ได้ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้วพร้อมแนบผลการทดสอบมาแสดง จำนวน ๔ เส้น ๒. สายส่งน้ำดับเพลิงชนิด ๓ ชั้น ทอด้วยใยสังเคราะห์ (FIBER) ตลอดทั้งเส้นแนวตั้งและแนวนอนชั้นใน และชั้นนอกทำด้วยยางสังเคราะห์ (NITRILE RUBBER) สายไม่มีตะเข็บ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อย ๒๐ เมตร ปลายทั้งสองข้างของสายมีข้อต่อแบบ สวมเร็วขนาด ๑.๕ นิ้ว ทำด้วย เหล็กทองเหลืองทนแรงดันระเบิดได้ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ทนแรงดันใช้งานได้ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้วพร้อมแนบผลการทดสอบมาแสดง จำนวน ๔ เส้น ๓. เป็นสายส่งน้ำดับเพลิงพร้อมข้อต่อเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และผ่านการทดสอบมาตรฐานสากล เช่น NFPA ,EN,BS,DIN,UL หรือ FM พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา	

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
๑๐. ประแจขันหัวประปาแบบปรับขนาดได้ จำนวน ๑ อัน ๑๑. ชะแลงขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๓๖ นิ้ว จำนวน ๑ อัน ๑๒. ขอสักตามไม้ ยาวไม่น้อยกว่า ๗ ฟุต จำนวน ๑ อัน ๑๓. ฝาประกบสายกันรั่ว ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ อัน ๑๔. ที่รั้งสายดับเพลิง จำนวน ๖ เส้น ๑๕. เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL) ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถึง ๑๖. ไฟฉายมือถือ จำนวน ๑ ชุด จำนวน ๑ ชุด ๑๗. ขวานดับเพลิงด้ามยาวขนาด ๖ ปอนด์ จำนวน ๑ ด้าม <u>อื่นๆ</u> ๑. ข้อต่อที่ใช้ในการดับเพลิงเป็นแบบข้อต่อสวมเร็วขนาด ๒.๕ นิ้ว ๒. ข้อต่อท่อชุดเป็นแบบเกลียวมาตรฐาน ๓. สามารถควบคุมวาล์วเปิด-ปิด น้ำทั้งหมดได้ทุกตำแหน่งที่ควบคุมเครื่องสูบน้ำ ๔. แผ่นป้ายโลหะตัวอักษรภาษาไทยชนิดติดเป็นตัวนูนปิดบอกอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น มาตรวัด วาล์วต่าง ๆ ที่แผงควบคุมใช้เครื่องสูบน้ำดับเพลิง และท่อทางดูทางจ่ายของรถยนต์บรรทุกน้ำ ๕. มีแผ่นป้ายโลหะแสดงระบบท่อทางดับเพลิงให้เข้าใจง่ายติดไว้ให้เห็นชัด บริเวณแผงควบคุมใช้เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ๖. อุปกรณ์ดับเพลิงที่ไม่ระบุให้ยึดติดกับตัวรถให้เก็บไว้ในตู้เก็บอุปกรณ์ ที่มีชั้นหรือลิ้นชักออกแบบให้สะดวกต่อการหยิบใช้งานได้รวดเร็ว ๗. หนังสือคู่มือการใช้และเข้าศูนย์บริการ ๑ เล่ม ๘. จัดการอบรมให้กับเจ้าหน้าที่ในการใช้อุปกรณ์และวิธีการ โดยจัดเตรียมวัสดุเพื่อสาธิตมาพร้อมด้วย		๔. ท่อชุดน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวน ๒ เส้น ยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร พร้อมแนบแคตตาล็อกท่อชุดน้ำมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา <u>ชุดสายดับเพลิงแรงดันสูง (Hose REEL)</u> <u>๑ ชุด</u> ๑. ชุดม้วนสายดับเพลิงแรงดันสูงความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้วติดตั้งในที่เหมาะสม ๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกชุดม้วนสายมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา <u>อุปกรณ์ประจำรถ</u> ๑. ตะกร้ากรองผง จำนวน ๑ ชุด ๒. ชุดดับเพลิง(เลื้อย หมวก รองเท้า) จำนวน ๖ ชุด ๓. ประแจขันสายชุด จำนวน ๑ อัน ๔. ขวานใช้ในงานดับเพลิง ขนาด ๖ ปอนด์ ความยาว ๓๕ นิ้ว จำนวน ๑ เล่ม ๕. กรรไกรตัดโลหะ ขนาด ๑๘ นิ้ว และขนาด ๓๐ นิ้ว จำนวนอย่างละ ๑ เล่ม ๖. ประแจขันเปิดวาล์วหัวประปาดับเพลิงรูปตัว T จำนวน ๑ อัน ๗. ประแจขันหัวประปาแบบปรับขนาดได้ จำนวน ๑ อัน ๘. ชะแลงขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๓๖ นิ้ว จำนวน ๑ อัน ๙. ฝาประกบสายกันรั่ว ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ อัน ๑๐. เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL) ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถึง ๑๑. ไฟฉายมือถือ จำนวน ๑ ชุด ๑๒. ขวานดับเพลิงด้ามยาวขนาด ๖ ปอนด์ จำนวน ๑ ด้าม ๑๓. กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด	

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
๙. หนังสือคู่มือการใช้งาน (OPERATING AND MAINTENANCE MANUAL)จำนวน ๑ เล่ม ๑๐. หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ เล่ม ๑๑. ชุดผจญเพลิง จำนวน ๒ ชุด เงื่อนไขการรับประกัน ๑. รับประกันรถยนต์ (ตัวรถยนต์ ตามมาตรฐานศูนย์บริการกำหนด ตามระยะทางและจำนวนปีที่กำหนดในคู่มือบริการโดยยกเว้น อุปกรณ์สิ้นเปลืองต่างๆ เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์เพื่องท้าย น้ำมันเบรก ระบบกรองทุกชนิด ยางรถยนต์ แบตเตอรี่ (โดยผู้ซื้อต้องออกค่าใช้จ่ายในส่วนนี้เอง) ๒. รับประกันตัวถัง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต (ยกเว้นหัวรถ) ตามการใช้งานตามปกติเป็นเวลา ๑ ปี โดยไม่ครอบคลุมในกรณี ฉีกขาด ควบ หรืออุบัติเหตุทุกกรณี ๓. จดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกรับเงิน		๑๔. ติดตั้งเครื่อง รับ-ส่ง วิทยุสื่อสารชนิดติดรถยนต์(แม่ข่าย) ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่ง ไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ ประเภทสังเคราะห์ถี่(ประกอบด้วยตัวเครื่องพร้อมอุปกรณ์ติดตั้งครบชุด พร้อมคู่มือ) พร้อมแนบแคตตาล็อกมาแสดง โดยให้ยื่นขอเช่าเสนอราคาจำนวน ๑ ชุด ๑๕. วิทยุสื่อสาร ระบบ VHF/FM ชนิดมือถือ เป็นแบบสังเคราะห์ความถี่ ต้องมีความถี่ใช้งาน ๑๓๖-๑๓๘ MHz จำนวน ๒ ชุด ๑๖. ประแจขันข้อต่อท่อ น้ำ จำนวน ๒ อัน ๑๗. ข้อแยก ๓ ทาง มีทางน้ำเข้า ๑ ทาง ทางออก ๒ ทางพร้อมข้อต่อสวมเร็ววาล์ว ปิดเปิดและมีหัวหั่วสะดวกต่อการใช้งาน จำนวน ๑ ชุด หัวฉีดปรับฝอยแบบด้ามปืน ๑. สามารถปรับลักษณะน้ำให้เป็นลำตรงหรือฝอยและมาน้ำได้ ๒. สามารถปรับอัตราการไหลของน้ำไม่น้อยกว่า ๔ ระดับ ที่ระดับ ๑๑๕ ๒๓๐ ๓๖๐ และ๔๖๕ ลิตรต่อนาที ทำจากวัสดุไม่เกิดสนิมและแข็งแรงทนทานได้รับมาตรฐาน NFPA มีบอลวาล์ว ทำจากสแตนเลส มีคันโยกจับควบคุมการเปิด-ปิด มีความยาวไม่น้อยกว่า ๙ นิ้ว ได้รับมาตรฐานสากล ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานและแคตตาล็อกหัวฉีดน้ำปรับฝอยแบบด้ามปืนมาแสดงโดยให้ยื่นขอเช่าเสนอราคา เงื่อนไขเพิ่มเติม ๑. เป็นรถบรรทุกน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ที่ผลิตในประเทศไทยเป็นกิจการของคนไทยผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(ร.ง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงาน คุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม	

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
		๒. รับประกันรถยนต์(ตัวรถยนต์)ตามมาตรฐานศูนย์บริการกำหนด ตามระยะทาง และจำนวนปีที่กำหนดในคู่มือรับบริการโดยยกเว้นอุปกรณ์สิ้นเปลืองต่างๆ เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์เฟือง ท้าย น้ำมันเบรค ระบบกรองทุกชนิด ยางรถยนต์ แบตเตอรี่(โดยผู้ซื้อจะต้องออกค่าใช้จ่ายในส่วนนี้เอง) ๓. รับประกันตัวถังและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต(ยกเว้นตัวรถ)ตามการใช้งานตามปกติเป็นเวลา ๑ ปี โดยไม่ครอบคลุมในกรณีเฉี่ยวชนคว่ำ หรืออุบัติเหตุทุกกรณี ๔. ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารที่ได้รับอนุญาตจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายและใบอนุญาตหนังสือรับรองมาตรฐานที่ยังไม่หมดอายุ ณ วันที่ยื่นเสนอราคา และหากไม่ใช่เอกสารของผู้เสนอราคาต้องได้รับรองเอกสารจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย ห้ามจัดทำขึ้นเองโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือปลอมแปลงเอกสารขณะที่เข้ายื่นเสนอราคากับเทศบาลตำบลตาตทอง ๕. ผู้เสนอราคารายใดเสนอเอกสารอันเป็นเท็จจะเสนอชื่อผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงานและเทศบาลตำบลตาตทองมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้เสนอราคารายนั้น ๖. ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดมีความชำรุดเสียหายในระยะเวลาการรับประกันผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้นและดำเนินการซ่อมให้ภายใน ๑๕ วันนับตั้งแต่วันที่ผู้เสนอราคาได้รับทราบ ๗. ผู้เสนอราคาอบรมหรือสาธิตให้พนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อให้สามารถใช้งานรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์แบบถังน้ำในตัวขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ	

รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะเดิม	หมายเหตุ	รายละเอียด/คุณลักษณะหรือลักษณะใหม่	หมายเหตุ
		๘. ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของทางราชการก่อนการเบิกจ่ายเงินโดยค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นให้ผู้ขายเป็นผู้ชำระ ๙. กำหนดส่งมอบภายใน ๓๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญากับเทศบาลตำบลตาตทอง	

นายบัญญัติ เวชกามา ประธานสภาฯ ตามที่เลขานุการสภาฯ ได้ชี้แจงรายละเอียดต่อที่ประชุม มีท่านใดเพิ่มเติมหรือไม่ ถ้าไม่มีเชิญเจ้าสิบเอกวิลาศ ยืนงาม เพิ่มเติมในส่วนที่เกี่ยวข้อง

เจ้าสิบเอกวิลาศ ยืนงาม เรียนประธานสภาฯ รองประธานสภาฯ สมาชิกสภาทุกท่าน ผมเจ้าสิบเอกวิลาศ ยืนงาม นักป้องกันฯ ขอสรุปรายละเอียดเกี่ยวกับรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์แบบถังน้ำในตัว ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร มีข้อเปรียบเทียบหลักที่แตกต่างระหว่างของเดิมกับที่จะจัดซื้อใหม่ ๔ ข้อ ดังนี้

๑. ขนาดบรรทุกน้ำในรถของใหม่จำนวนไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร/หรือมากกว่านี้
๒. ขนาดถังบรรจุโฟมของเดิม ๓๐๐ ลิตร ของใหม่ ๕๐๐ ลิตร/หรือมากกว่านี้
๓. ถังบรรจุโฟมและน้ำเดิมเป็นถังเหล็ก ของใหม่เป็นถังสแตนเลส
๔. อุปกรณ์ประจํารถมากกว่าเดิม เช่น มีชุดสายดับเพลิงแรงดันสูงประจํารถ มีชุดดับเพลิง ๖ ชุด มีจำนวนสายดับเพลิง ๒ ชุด เป็นต้น

นายบัญญัติ เวชกามา ประธานสภาฯ เจ้าสิบเอกวิลาศ ยืนงาม นักป้องกันฯ ได้สรุปข้อแตกต่างแล้ว มีท่านใดเพิ่มเติมหรือไม่ ถ้าไม่มีผมจะมติที่ประชุม สมาชิกสภาท่านใดอนุมัติให้แก้ไขรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์แบบถังน้ำในตัว ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ราคา ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

มติที่ประชุม มีมติให้อนุมัติให้แก้ไขรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์แบบถังน้ำในตัว ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ราคา ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท จากคุณลักษณะเดิมเป็นคุณลักษณะใหม่ จำนวน ๑๑ เสียง ประธานสภาฯออกเสียง

นายบัญญัติ เวชกามา ประธานสภาฯ ต่อไปเป็นวาระที่ ๕ เรื่องที่เสนอใหม่

๕.๔ เสนอญัตติ เรื่อง รับโอนแก้มลิงห้วยกุดจอกพร้อมระบบส่งน้ำ เป็นเรื่องรับโอนทรัพย์สิน เชิญท่านอุดร ไชยเดช

นายอุดร ไชยเดช สมาชิกสภาฯ เรียนประธานสภาฯ รองประธานสภาฯ สมาชิกสภาฯ ผู้บริหารทุกท่าน กระผมนายอุดร ไชยเดช สมาชิกสภาเทศบาล เขต ๒ ตามรายละเอียดดังนี้

- | | |
|-----------------------------------|-----------------|
| ๑. อาคารบังคับน้ำ | จำนวน ๑ แห่ง |
| ๒. ถังเก็บน้ำ | จำนวน ๒ ถัง |
| ๓. โรงสูบน้ำ | จำนวน ๑ แห่ง |
| ๔. เครื่องสูบน้ำพลังงานแสงอาทิตย์ | จำนวน ๑ เครื่อง |
| ๕. แผงโซลาร์เซลล์ | จำนวน ๘ แผง |
| ๖. เครื่องกว้านบานระบาย | จำนวน ๑ บาน |

จากที่ลงพื้นที่ตรวจสอบผมคิดว่ายังขาดคลองน้ำ พื้นที่ประมาณ ๕๐ เมตร ประตูเปิด ๓ ทางไม่มี บริเวณผิวถนนหลังฝายไม่มี ผมเสนอยังไม่รับครับ

นายบัญญัติ เวชกามา
ประธานสภาฯ

เชิญท่านเอนก ปานพิมพ์

นายเอนก ปานพิมพ์
สมาชิกสภาฯ

เรียนประธานสภา รองประธานสภา สมาชิกสภาฯ ผู้บริหารทุกท่าน กระผมนายเอนก ปานพิมพ์ สมาชิกสภาเทศบาล เขต ๒ จากการลงพื้นที่ ถนน รังน้ำ ยังไม่สมบูรณ์

นายบัญญัติ เวชกามา
ประธานสภาฯ

เชิญท่านชาติชาย ชื่นตา

นายชาติชาย ชื่นตา
สมาชิกสภาฯ

เรียนประธานสภา รองประธานสภา สมาชิกสภาฯ ผู้บริหารทุกท่าน กระผมนายชาติชาย ชื่นตา สมาชิกสภาเทศบาล เขต ๒ ถ้าเทศบาลไม่รับก็ไม่เป็นไร เทศบาลต้องทำท่อ น้ำ ประมาณ ๑๐๐ เมตร ตามร่องถนน ฝากเทศบาลดูแลจุดที่ต่อเติม

นายบัญญัติ เวชกามา
ประธานสภาฯ

เชิญผู้อำนวยการกองช่าง

นายประเสริฐ ชูรัตน์
ผู้อำนวยการกองช่าง

ขออนุญาตครับ ฟังหลายท่านได้กล่าว ตามที่ลงพื้นที่ตรวจสอบก็ยังไม่เรียบร้อย เบื้องต้นผมจะทำหนังสือแจ้งชลประทานดำเนินการ ซึ่งได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ บริหารแล้ว แต่การระเบียบเกี่ยวกับกลุ่มยังไม่ทราบว่าการได้ระเบียบหรือยัง ในส่วน ถนนอยู่ในเทศบาล ปี ๒๕๖๕ ประมาณ ๒๕๐ เมตร ซึ่งจะได้ทยอยดำเนินการ

นายบัญญัติ เวชกามา
ประธานสภาฯ

ขอบคุณผู้อำนวยการกองช่าง มีสมาชิกสภาฯ ท่านใดจะเพิ่มเติมหรือไม่ ถ้าไม่มีผมจะมติ
- สมาชิกสภาฯ ท่านใดเห็นชอบให้รับโอนแก้มลิงห้วยกุดจอกพร้อมระบบส่งน้ำ ได้โปรดยกมือ -ไม่มี
- สมาชิกสภาฯ ท่านใดเห็นชอบไม่รับโอนแก้มลิงห้วยกุดจอกพร้อมระบบส่งน้ำ ได้โปรดยกมือ จำนวน ๑๑ เสียง

มติที่ประชุม

มีมติให้เห็นชอบไม่รับโอนแก้มลิงห้วยกุดจอกพร้อมระบบส่งน้ำ จำนวน ๑๑ เสียง ประธานสภาฯออกเสียง

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่องอื่น ๆ

นายบัญญัติ เวชกามา
ประธานสภาฯ

ต่อไปเป็นวาระที่ ๖ เรื่องอื่น ๆ มีท่านใดจะเสนอเรื่องอื่นๆ หรือไม่ครับ เชิญท่านอุดร

นายอุดร ไชยเดช
สมาชิกสภาฯ

เรียนประธานสภา รองประธานสภา สมาชิกสภาฯ ผู้บริหารทุกท่าน กระผมนายอุดร ไชยเดช สมาชิกสภาเทศบาล เขต ๒ เรื่องไฟฟ้าดับบ่อย ฝากเทศบาลดูแลด้วยครับ

นายบัญญัติ เวชกามา
ประธานสภาฯ

เชิญท่านสุพล

นายสุพล ยาวะโนภาส สมาชิกสภา	เรียนประธานสภา รองประธานสภา สมาชิกสภาฯ ผู้บริหารทุกท่าน กระผมนายสุพล ยาวะโนภาส สมาชิกสภาเทศบาล เขต ๒ ผมขอสอบถามเรื่องเงินจ่ายขาดของเทศบาล ตำบลตาตทอง เมื่อครั้งที่ผ่านมามีได้ร่วมประชุมกับปรึกษากับสภาเทศบาลฯ นายกาจะจ่ายขาดประมาณ ๓ ล้านบาท จ่ายขาดเงิน ๓ ล้าน แบ่งเป็นเขตละ ๑.๕ ล้าน แต่อยู่มานายกาฯ ได้แจ้งว่ามีเงินจ่ายขาดจำนวน ๒ ล้าน เงิน ๓ ล้านชาวบ้านรู้ทุกหมู่บ้านว่าจะได้หมู่บ้านละ ๒ แสน เขต ๑ เอาไป ๑.๔ ล้าน เขต ๒ ได้ ๖ แสน ผมขอเรียนถามผู้ผู้รับผิดชอบในเรื่องนี้ว่าเงินจ่ายขาดเงินสะสมของเทศบาลตำบลตาตทอง ๑. ตอนนี้มืออยู่จำนวนเท่าไร ให้ระบุจำนวน ๒. ทำไมไม่ทำตามนโยบายของผู้บริหาร ๓. เหตุผลที่กันไว้จะเอาทำอะไรบ้าง เอาไปทำอย่างอื่นได้หรือไม่
นายบัญญัติ เวชกามา ประธานสภาฯ	เชิญนายกเทศมนตรีชี้แจง
นายสุทธิพงศ์ เวชกามา นายกเทศมนตรีฯ	ขออนุญาตชี้แจง เป็นเรื่องความเข้าใจผิดพลาดตอนแรกได้คุยกับกองคลังแต่รายละเอียดยังไม่ลงตัว รายละเอียดเชิญผู้อำนวยการกองคลังชี้แจงครับ
นางพิมพ์ลา ละครวงษ์ ผู้อำนวยการกองคลัง	เรียนประธานสภา รองประธานสภา สมาชิกสภาฯ ทุกท่าน ดิฉันขอชี้แจงเงินสะสมของเทศบาลตำบลตาตทอง ขอแจ้งว่าเงินสะสม ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เทศบาลมีเงินสะสมประมาณ ๑๔,๒๐๔,๒๖๗ บาท กันไว้เพื่อจ่ายเงินเดือน ค่าตอบแทน รายจ่ายประจำ จำนวน ๓ เดือน ประมาณเดือนละ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท คงเหลือ ๘,๗๒๔,๗๖๗.๒๔ ตามระเบียบกำหนดให้กันไว้ร้อยละ ๑๐ ของงบประมาณปี ๒๕๖๕ ซึ่งในเทศบัญญัติได้ตั้งไว้จำนวน ๖๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๑๐ เปอร์เซ็นต์ เป็นเงิน ๖,๖๐๐,๐๐๐ บาท คงเหลือ ๒,๑๒๔,๗๖๗.๒๔ บาท ระเบียบนี้กำหนดให้เป็นอย่างอื่นไม่ได้ และสามารถเอาไปใช้อย่างอื่นได้
นายบัญญัติ เวชกามา ประธานสภาฯ	เชิญท่านสุพล
นายสุพล ยาวะโนภาส สมาชิกสภาฯ	เงินจ่ายขาดกันเป็นเงินเดือนด้วยใช่ไหมครับ กรมาไม่ส่งมาเลยหรือครับ
นายบัญญัติ เวชกามา ประธานสภาฯ	เชิญกองคลัง
นางพิมพ์ลา ละครวงษ์ ผู้อำนวยการกองคลัง	กรมาฯ กำหนดให้กันไว้เพื่อรายรับที่เข้ามาไม่ตรงตามที่เราตั้งรับไว้ค่ะ กันไว้เพื่อฉุกเฉินเงินที่จ่ายก็เงินจากกรมาฯ ที่ส่งมาและเงินรายได้ที่จัดเก็บเอง ยังไงต้องกันไว้ค่ะถ้าไม่กันไว้ก็ผิดระเบียบค่ะ
นายบัญญัติ เวชกามา ประธานสภาฯ	เชิญท่านสุพล

นายสุพล ยาวะโนภาส ท่านไม่ต้องกลัวว่าเงินจะไม่เข้าหрокครับ ยังต้นปีงบประมาณผ่านไม่กี่เดือน
สมาชิกสภาฯ

นายบัญญัติ เวชกามา กองคลังอธิบายเกี่ยวกับกฎหมาย เชิญท่านปลัดชี้แจง
ประธานสภาฯ

ว่าที่ร้อยตรีพิชิต กันยารวรรณ ขอเพิ่มเติมจากผู้อำนวยการกองคลัง เงินมีหลายประเภท ประกอบด้วย เงิน
งบประมาณ เงินนอกงบประมาณ เงินสะสม ซึ่งตามระเบียบต้องกันเงินเดือนพนักงาน
ผู้บริหาร สภาท้องถิ่น เงินเพื่อจ่ายกรณีฉุกเฉิน และเงิน ๑๐% ของงบประมาณ
เนื่องจากช่วง ๓ เดือนแรกของปีงบประมาณเงินจากรัฐบาลยังไม่จัดสรรมาให้กับ อบท. ยัง
ไม่เข้ามา เป็นการหักไว้ตามกฎหมายถ้าเทศบาลไม่หักไว้ก็ผิดตามระเบียบ

นายบัญญัติ เวชกามา ท่านสุพล อยากทราบว่ากันไว้เพื่ออะไรใช้หรือไม่ครับ
ประธานสภาฯ

นายสุพล ยาวะโนภาส ใช่ครับ เทศบาลมีเงินสะสมเยอะ ถ้าทำตามระเบียบก็เห็นชอบ แต่อย่าเอาไปใช้จ่าย
สมาชิกสภาฯ อย่างอื่น

นายบัญญัติ เวชกามา เชิญท่านชาติชาย
ประธานสภาฯ

นายชาติชาย ชื่นตา เรื่องจ่ายขาดรอบหน้าถ้ามีก็ขอให้ตรวจสอบให้ละเอียดก่อนครับ บางครั้งสมาชิกสภาฯ ได้
สมาชิกสภาฯ ลงพื้นที่ จนกระทั่งกองช่างก็ได้ลงพื้นที่ ในส่วนเงินจ่ายขาดผมไม่ติดใจครับ ผมติดใจเรา
ได้มีโครงการที่ไหนบ้าง อย่างไร หมู่ไหนบ้าง และหมู่ที่ ๓ ได้ที่ไหนบ้าง

นายบัญญัติ เวชกามา สมาชิกสภาฯ ต้องการทราบว่า มีโครงการที่ไหนบ้าง ให้ทำหนังสือแจ้งสภาฯ ด้วยครับ
ประธานสภาฯ ท่านใดมีข้อสงสัยหรือไม่ เชิญผู้อำนวยการกองช่าง

นายประเสริฐ ชูรัตน์ ขออนุญาตตอบแทนท่านนายกฯ ท่านชาติชายถามมา โครงการที่ท่านเสนอความเร่งด่วน
ผู้อำนวยการกองช่าง มาอย่าเพิ่งว่าเงินจ่ายขาดสะสม ท่านเสนอความเร่งด่วนมาผมได้ลงพื้นที่สำรวจทุกเส้นที่ท่านมี
หนังสือเสนอความเร่งด่วนมาประมาณ ๑๒ โครงการ จะใช้งบประมาณจำนวน ๓ ล้าน
ยังมีแนวทางปฏิบัติ ผมอยากให้นายกฯ กับ สมาชิกสภาฯหารือกันว่ามีโครงการไหน
เร่งด่วนที่สุดให้ตัดออกมา ผมจะได้ทำหนังสือถึงนายกฯ และญัตติถึงประธานสภาฯ อีกครั้ง
ซึ่งยังมีอีกหลายขั้นตอนครับ

นายบัญญัติ เวชกามา สำหรับวันนี้ก็ได้ดำเนินการประชุมจนครบตามระเบียบวาระที่จัดไว้เรียบร้อยแล้ว กระทบ
ประธานสภาฯ ขอขอบคุณสมาชิกสภาฯ ทุกท่าน ผู้บริหาร ผู้ช่วยผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ของเทศบาลฯ ที่
มาร่วมประชุมและรับฟังการประชุมในวันนี้และผมขอปิดการประชุมในวันนี้ การประชุม
ครั้งต่อไปนัดประชุมวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ปิดประชุม

เวลา ๑๐.๕๕ น.

ลงชื่อ ว่าที่ร้อยตรี



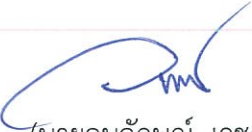
(พิชิต กันยารวรรณ)

ผู้จัดทำรายงานประชุม

ปลัดเทศบาลตำบลตาตทอง

เลขานุการสภาเทศบาลตำบลตาตทอง

ลงชื่อ



(นายอนุลักษณ์ เวชกามา)

กรรมการตรวจรายงานการประชุม

ลงชื่อ



(นายสุพล ยาวะโนภาส)

กรรมการตรวจรายงานการประชุม

ลงชื่อ



(นายสรารุณี เวชกามา)

กรรมการตรวจรายงานการประชุม

ลงชื่อ



(นายอุดร ไชยเดช)

กรรมการตรวจรายงานการประชุม

ลงชื่อ



(นายสุพจน์ เวชกามา)

ประธานกรรมการตรวจรายงานการประชุม

สภาเทศบาลตำบลตาตทอง ได้รับรองรายงานการประชุมครั้งนี้แล้ว ในคราวประชุมสภา สมัยที่.....
สมัยที่ ๕ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

ลงชื่อ



(นายบัญญัติ เวชกามา)

ประธานสภาเทศบาลตำบลตาตทอง